ภาคผนวก ข
เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

1ข เอกสารอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อ และใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ

2ข ตัวอย่างเอกสารสัญญาจ้างผู้รับเหมาแนบมาตรการ

3ข คู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน

4ข บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน

5ข เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

6ข ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์

7ข การอบรมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

8ข ตัวอย่างการอบรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง (Tool Box Talk)

9ข ตัวอย่างหนังสือแจ้งแผนก่อสร้างก่อนดำเนินการก่อสร้าง

10ข เอกสารประชาสัมพันธ์

11ข ตัวอย่างหนังสือแจ้งแผนก่อสร้างสำหรับกิจกรรมที่ทำต่อเนื่อง

ภาคผนวก ข
เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

12ข ตัวอย่างแบบแสดงแนววางท่อ

13ข แผนระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีน้ำมันรั่วไหล

14ข ข้อมูล Soil Profile ระดับน้ำใต้ดิน และข้อมูลการวางท่อจากระดับผิวดิน ตามแนวท่อขนส่งน้ำมัน

15ข ตัวอย่างหนังขออนุญาตดำเนินการตัดฟันหรือการล้อมย้ายต้นไม้

16ข ตัวอย่างเอกสารจัดการขยะมูลฝอย

17ข ตัวอย่างเอกสารจัดการขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ใหม่

18ข ตัวอย่างเอกสารระเบียบปฏิบัติในการจัดการโคลนโซเดียมเบนโทไนท์

19ข หนังสืออนุญาตให้ใช้พื้นที่สำหรับทิ้งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ แนบข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ และข้อมูลสมบัติทางเคมีของสารโซเดียมเบนโทไนท์

20ข หนังสือประสานงานเกี่ยวกับแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี

21ข ขั้นตอนรับเรื่องร้องเรียน และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

ภาคผนวก ข
เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

22ข บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงาน

23ข ตัวอย่างเอกสารขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

24ข ตัวอย่างใบอนุญาตปฏิบัติงาน

25ข เอกสารขึ้นทะเบียนผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อม

26ข ตัวอย่างเอกสารการประสานงานหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค

27ข บันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขัง

28ข บันทึกปริมาณขยะและของเสีย

ภาคผนวก 1ข

เอกสารอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อ และใบอนุญาต
ประกอบกิจการ ระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ

คู่ฉบับ

ผ.ย. ๓๘

หนังสืออนุญาตให้ฝังท่อ/วางท่อ เหล็ก และ/หรือใช้น้ำในเขตที่ดินของกรมชลประทาน

ที่ ๒ / ๒๕๖๖ โครงการ ส่งน้ำและบำรุงรักษาเริงราง

วันที่ ๗ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๔๙๗

นาย [redacted] ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเริงราง เป็นเจ้าพนักงานและหรือเป็นเจ้าพนักงานผู้ได้รับมอบหมาย ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด โดย [redacted] ตำแหน่ง ผู้รับมอบอำนาจ อายุ ๔๗ ปี สัญชาติ ไทย เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือตามหนังสือมอบอำนาจที่ - ลงวันที่ ๓๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๔๒๔ ถนน กำแพงเพชร ๖ ตำบล/แขวง ดอนเมือง อำเภอ/เขต ดอนเมือง จังหวัด กรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่าได้อนุญาตให้ฝังท่อ/วางท่อ ท่อเหล็กขนส่งน้ำมัน ขนาด ๑๒ นิ้ว ในเขต คลองชัยนาท – ป่าสัก (ฝั่งขวา) ตำบล/แขวง ตำบลบ้านครัว - ตำบลท่าหลวง อำเภอ/เขต อำเภอบ้านหมอ – อำเภอท่าเรือ จังหวัด สระบุรี – จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และอนุญาตให้ใช้น้ำจากทางน้ำชลประทาน - ไปใช้เพื่อการ - โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้.-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ใช้พื้นที่บริเวณ คลองชัยนาท – ป่าสัก ฝั่งขวา ในเขตโครงการ ส่งน้ำและบำรุงรักษาเริงราง ดังนี้

๑.๑ คลองชัยนาท – ป่าสัก ฝั่งขวา กิโลเมตรที่ ๑๒๙+๙๘๒ ถึง กิโลเมตรที่ ๑๓๒+๖๘๗

๑.๒

๑.๓

๑.๔

ในการฝังท่อ/วางท่อ เหล็ก ใช้น้ำและก่อสร้าง - ให้ดำเนินการตามแบบแปลน แผนผังของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด หมายเลข ๑๙๑๔-PER-RID-๐๐๑ ถึง ๐๐๓ , ๑๙๑๔ PER-RID-๑๐๑ ถึง ๑๐๘ , ๑๙๑๔ PER-RID-๒๐๑-๐๐๑ ถึง ๐๐๘ , ๑๙๑๔ PER-RID-๒๐๒-๐๐๑ ถึง ๐๐๒ , ๑๙๑๔ PER-RID-๒๐๓-๐๐๑ ถึง ๐๐๘ , ๑๙๑๔ PER-RID-๒๐๔-๐๐๑ ถึง ๐๐๒ , ๑๙๑๔ PER-RID-๒๐๕-๐๐๑ , ๑๙๑๔ PER-RID-๒๐๖-๐๐๑ ถึง ๐๐๕ จำนวน ๓๗ แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการ ส่งน้ำและบำรุงรักษาเริงราง หมายเลข รร.ก๑-๘๗๓ - รร.ก๑-๘๗๔ จำนวน ๒ แผ่น รวมจำนวน ๓๙ แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย

โดยมี [redacted] เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภท สามัญ สาขา วิศวกรรมโยธา ตามใบอนุญาตทะเบียน สย.๑๒๓๖๖ วันหมดอายุ ๑๓ ก.พ. ๖๖ และมี [redacted] เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ประเภท สามัญ สาขา วิศวกรรมโยธา ตามใบอนุญาตทะเบียน สย.๑๒๓๖๖ วันหมดอายุ ๑๓ ก.พ. ๖๖ และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของตอม่อของท่อ .....เหล็ก.....เฉพาะช่วงกลางคลอง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบโดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหาย เมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอกทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาตอม่อของท่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ศูนย์กลางของสะพานรับท่อช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการฝังท่อ/วางท่อ .....เหล็ก.....ผู้รับอนุญาตจะต้องแจ้งให้ ผู้อำนวยการโครงการ...ส่งน้ำและบำรุงรักษาเขื่องราง.....ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

ท่อ .....เหล็ก.....ที่อนุญาตให้ฝัง/วางนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหานายช่าง เป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากท่อ .....เหล็ก.....เกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการฝังท่อ/วางท่อ .....เหล็ก.....หรือดำเนินการ ทำนั่งร้านเพื่อทำการฝังท่อ/วางท่อ .....เหล็ก.....ก็ดี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวก แก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากท่อ .....เหล็ก.....หรือนั่งร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือยานพาหนะที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ฝังท่อ/วางท่อ .....เหล็ก..... มิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครกและขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินขานคลองให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอน หรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใด ของท่อ .....เหล็ก.....นอกเหนือไปจากแบบจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทาน เป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกคราวไป ถ้าได้ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับ ให้รื้อถอนและหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานได้

ข้อ ๗ เมื่อฝังท่อ/วางท่อ .....เหล็ก.....เสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้อง รื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช้ขึ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรม ควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้าย เพื่อให้เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาต จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๙ ผู้รับอนุญาตจะต้องทำคันดินล้อมรอบบริเวณที่ดินของผู้รับอนุญาตให้มีความมั่นคง แข็งแรง เพื่อป้องกันน้ำรั่วไหลไปทำความเดือดร้อนแก่ผู้อื่นซึ่งอยู่ใกล้เคียงและเสียน้ำไปโดยเปล่าประโยชน์

ในกรณีทางน้ำชลประทาน การส่งน้ำในระบบรอบเวร หรือมีการก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม ตัวคลองไม่อาจส่งน้ำได้ตลอดระยะเวลา เพื่อป้องกันความเสียหายในการใช้น้ำจากทางน้ำชลประทาน ผู้รับอนุญาต จะต้องมีบ่อสำรองน้ำไว้หากกรณีเกิดวิกฤติขาดแคลนน้ำจากทางน้ำชลประทาน กรมชลประทานสงวนสิทธิ ที่จะจัดสรรปริมาณน้ำให้ตามความจำเป็น

ข้อ ๑๐ ในระหว่างดำเนินการฝังท่อ/วางท่อ เหล็ก ผู้รับอนุญาต จะต้องยินยอมให้นายช่างชลประทานตรวจดูการฝังท่อ/วางท่อ เหล็ก ได้ ถ้านายช่างชลประทานเห็นว่าการฝังท่อ/วางท่อ เหล็ก ไม่ถูกต้อง หรือเห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสมนายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆจากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามนายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนท่อออกไปให้พ้นเขต คลองชัยนาท – ป่าสัก ฝั่งขวา และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ตลอดจนมีสิทธิเรียกร้องให้ชดใช้ค่าเสียหายได้

ข้อ ๑๑ เมื่อผู้รับอนุญาตฝังท่อ/วางท่อ เหล็ก ถูกต้องตามเงื่อนไขในหนังสืออนุญาตนี้ และตามที่นายช่างชลประทานสั่งกระทำแล้ว ผู้รับอนุญาตต้องปรับปรุงดินหลังท่อให้เรียบร้อย คงสภาพเดิม และจะต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ฝังท่อมิให้ชำรุดทรุดโทรมจะไม่ขุดทำลายที่ดิน คลองชัยนาท – ป่าสัก ฝั่งขวา ให้เสียหายผิดแผกไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของท่อ ให้นอกเหนือไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสืออนุญาต จะต้องได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากกรมชลประทานก่อนทุกคราวไป ถ้าได้ทำไปก่อนโดยมิได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานได้

ข้อ ๑๒ ในการดำเนินการฝังท่อ/วางท่อ เหล็ก ผู้รับอนุญาตจะต้องระมัดระวังมิให้น้ำในทางน้ำชลประทาน คลองชัยนาท – ป่าสัก ฝั่งขวา สกปรก

ข้อ ๑๓ ผู้รับอนุญาตจะต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กรมชลประทานเข้าตรวจดูการชักน้ำและการใช้น้ำตามหนังสืออนุญาตนี้ได้ และผู้รับอนุญาตยินยอมปฏิบัติตามคำสั่งหรือคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ชลประทานทุกประการ

ข้อ ๑๔ อนุญาตให้นำน้ำไปใช้เพื่อ - ปริมาณไม่เกิน - เท่านั้น ห้ามนำน้ำไปใช้เพื่อกิจการอื่นเป็นอันขาด

ข้อ ๑๕ เมื่อเกิดการขาดแคลนน้ำ และกรมชลประทานมีความจำเป็นที่ต้องสงวนน้ำในทางน้ำชลประทาน คลองชัยนาท – ป่าสัก ฝั่งขวา ไว้สำหรับประชาชน หรือเมื่อทางราชการต้องการน้ำจากทางน้ำชลประทานไปใช้ไม่ว่ากรณีใดๆ กรมชลประทานจะได้แจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบเป็นลายลักษณ์อักษร และผู้รับอนุญาตจะต้องหยุดใช้น้ำทันที เมื่อความจำเป็นได้ผ่านพ้นไปแล้ว กรมชลประทานจะได้แจ้งให้ผู้รับอนุญาตใช้น้ำในทางน้ำชลประทานได้ต่อไป

ข้อ ๑๖ ผู้รับอนุญาตจะต้องติดตั้งมิเตอร์ (มาตรวัดน้ำ) และจดจำนวนน้ำที่นำไปใช้ส่งให้โครงการ ส่งน้ำและบำรุงรักษาเริงราง เป็นประจำทุกเดือน และเมื่อทางน้ำชลประทานได้ออกกฎกระทรวงกำหนดให้เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทานตามมาตรา ๘ แล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าชลประทานให้แก่กรมชลประทานตามอัตราค่าชลประทานที่กฎหมายกำหนดไว้ นับแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๑๗ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นให้รื้อถอนท่อ/สิ่งก่อสร้างตามที่ได้อนุญาตไว้ กรมชลประทานจะได้แจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบเป็นลายลักษณ์อักษร และผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนท่อ/สิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขต คลองชัยนาท – ป่าสัก ฝั่งขวา ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร และจะต้องปรับปรุงบริเวณดังกล่าวให้คงสภาพเดิม ถ้าผู้รับอนุญาตเพิกเฉย ไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

กรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ.....-.....
ที่.....-.....ลงวันที่.....-.....เดือน.....-.....พ.ศ.....-.....

ลงชื่อ.....
(.....)

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้รับอนุญาต
(.....)



แบบ อ.๓-๐๕
หนังสืออนุญาต กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๑๔๓/๙๐๓/ ๑๐๖๖๙ วันที่ ๖๖ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ขออนุญาต วางท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด ∅ ๑๒ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๒๖๗ ตอน เจ้าปลุก - บางโขมด ระหว่าง กม.๔+๔๖๘.๐๐ - กม.๒๕+๔๕๗.๐๐ ด้านซ้ายทาง

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๘ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

อนุญาตให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ขออนุญาต วางท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด ∅ ๑๒ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๒๖๗ ตอน เจ้าปลุก - บางโขมด กม.ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสืออนุญาต ลงวันที่ ๓๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ก่อนจะเข้าดำเนินการก่อสร้างท่อส่งน้ำมันดังกล่าวจะต้องดำเนินการดังนี้

๑.๑ ให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตรวจสอบจำนวน, ขนาด, ชนิดของต้นไม้ที่ต้องรื้อย้าย, ปลูกทดแทนต่าง ๆ ส่งให้แต่ละแขวงทางหลวงที่รับผิดชอบพื้นที่

๑.๒ ให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จัดจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทำหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับอนุญาต และต้องดูแลเรื่องการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง รวมทั้งตรวจสอบ Asbuilt Plan ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ก่อสร้างจริง

๑.๓ ให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด วางเงินค้ำประกันของโครงการวางท่อขนส่งน้ำมัน ในวงเงิน [redacted] โดยวางไว้ที่สำนักอำนวยความปลอดภัย ให้กรมทางหลวงดำเนินการเบิกจ่ายเพื่อใช้ในการจัดซ่อมสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย รักษาสภาพเขตทางให้อยู่ในสภาพที่ดี และใช้ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแบบงานก่อสร้างของกรมทางหลวงเนื่องจากติดขัดท่อน้ำมันที่วางอยู่ในเขตทางหลวง กรณีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการรื้อย้ายท่อในกรณีที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ไม่เข้าดำเนินการภายในเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด

๒. การจ่ายค่าเช่าการใช้เขตทางหลวง

๒.๑ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจ่ายค่าเช่าการวางท่อในเขตทางหลวง โดยให้จัดเก็บค่าเช่าตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๑/๑๕๗/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๔๔ ผู้ขอฯ ต้องชำระค่าเช่าให้กับกรมทางหลวงก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ หากไม่ชำระให้ครบถ้วนก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป โดยให้แขวงทางหลวงเป็นผู้จัดเก็บค่าเช่า

๒.๒. ผู้ได้รับ...

๒.๒ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงในงานอื่น ๆ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๔๙ ให้กับกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวงจากกรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

๓. ให้ขุดวางท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด ∅ ๑๒ นิ้ว โดยระดับหลังท่อต่ำจากระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร และระดับหลังท่อต่ำจากระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร

๔. ให้เจาะลอดท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด ∅ ๑๒ นิ้ว ด้วยวิธี Pipe Jacking โดยระดับหลังท่อต่ำจากระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และระดับหลังท่อต่ำจากระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร

๕. ให้ดันท่อลอด ด้วยวิธี HDD โดยให้ระดับหลังท่อต่ำจากระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และระดับหลังท่อต่ำจากระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร

๖. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างต้องจัดการให้น้ำบริเวณเขตทางหลวง สามารถระบายได้ตามปกติ รวมทั้งต้องจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

๗. แนวท่อส่งน้ำมันช่วงที่อยู่บนไหล่ทางหรือบริเวณลาดคันทางให้ก่อสร้างโดยวิธีเจาะลอด (HDD)

๘. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อน้ำมันได้นั้น ไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด หลุดพ้นความรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่สาม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จะต้องรับผิดชอบทุกกรณี ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการภายในเขตทางหลวง

๙. ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงทางหลวง ผู้ขอฯ ต้องจัดหาเจ้าหน้าที่มาชี้จุดและอำนวยความสะดวกในการทำงานตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการของกรมทางหลวง โดยเมื่อได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงต้องดำเนินการภายในระยะเวลาที่เหมาะสมโดยไม่เกิน ๑๕ วันทำการ หากไม่มีการดำเนินการภายในเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ขอฯ ยืนยันและรับรองตำแหน่งและแนวท่อเป็นไปตามแบบ Asbuilt plan ที่ได้จัดส่งไปตามข้อ ๑๕ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์เรียกค่าเสียหายตามที่ผู้ขอฯ ทำไว้กับกรมทางหลวง

๑๐. หากมีความจำเป็นต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างของกรมทางหลวงต่องานทางในอนาคต เนื่องจากตำแหน่งและรูปแบบการวางท่อน้ำมันของผู้ขอฯ ผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าวตามที่กรมทางหลวงแจ้งโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๑. ให้มี Warning Concrete ความกว้างต้องไม่น้อยกว่าเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อน้ำมัน และกว้างอย่างน้อย ๓๐ ซม. วางอยู่เหนือแนวท่อน้ำมันที่ขนานถนนตลอด โดยมีระดับสูงกว่าแนวท่อน้ำมัน ๕๐ ซม. (กรณีที่ก่อสร้างโดยขุดเปิด open cut)

๑๒. ให้ติดตั้งป้ายแสดงแนวท่อน้ำมันระยะห่าง ๑๐๐ เมตร และทุกแห่งที่มีการเปลี่ยนแนวท่อน้ำมัน พร้อมบำรุงรักษาป้ายให้เห็นชัดและใช้งานได้ตลอดเวลา

๑๓. กรณีจำเป็นต้องตัด โค่น ขุด ถอนหรือกระทำการด้วยประการใด ๆ ในลักษณะเดียวกันกับต้นไม้ในเขตทางหลวง เพื่อทำการวางท่อน้ำมันจะต้องเป็นกรณีที่ไม่สามารถล้อมย้ายได้ ผู้ขอฯ ต้องทำการปลูกต้นไม้ทดแทนในอัตราส่วนการโค่นต้นไม้ ๑ ต้น ต่อต้นไม้ปลูกใหม่ ๑๐ ต้น โดยต้นไม้ที่ปลูกทดแทนต้องมีเส้นรอบวงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม. หรือ ๔ นิ้ว และส่งมอบให้แขวงทางหลวง หรือดำเนินการตามที่กรมทางหลวงกำหนด ทั้งนี้ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ด้วย

๑๔. ถ้าในอนาคต...

๑๔. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายคันทาง และท่อที่ขออนุญาตอยู่ใต้คันทาง ห้ามไม่ให้ขุดคันทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด

๑๕. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทางหลวงแสดงแนวท่อน้ำมันที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน

๑๖. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตาม "เงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ" ท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้



ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน

สำเนาเรียน ผส.ทล.๑๓ (กรุงเทพ)
เพื่อทราบและสั่งการให้ ผอ.ขท.อยุธยา
แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ เพื่อกำกับดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตาม
เงื่อนไขที่กำหนดและมาตรฐานกรมทางหลวง



หมายเหตุ - ในการวางท่อน้ำมันในเขตทางหลวงเป็นการวางท่อน้ำมันผ่านพื้นที่ของแขวงทางหลวงอ่างทอง แขวงทางหลวงอยุธยา, แขวงทางหลวงสระบุรี





แบบ อ.๓-๐๕
หนังสืออนุญาต กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๑๔๓/๙๖๐/ ๑๐๖๕๘ วันที่ ๒๖ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ขออนุญาต วางท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด ∅ ๑๒ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๐๔๑ ตอน หนองแซง - สระบุรี ระหว่าง กม.๑๗+๐๐๐ - กม.๒๑+๓๐๐ ด้านซ้ายทาง, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๔ ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ระหว่าง กม.๑๖+๔๐๐ - กม.๒๐+๐๙๕ ด้านขวาทาง และทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๗ ตอน บางโขมด - แยกบางโขมด ระหว่าง กม.๒๕+๔๕๗ - กม.๒๕+๘๕๗ ด้านซ้ายทาง

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๘ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

อนุญาตให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ขออนุญาต วางท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด ∅ ๑๒ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๐๔๑, ๓๐๓๔, ๓๒๖๗ ตอน และ กม.ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสืออนุญาต ลงวันที่ ๓๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ก่อนจะเข้าดำเนินการก่อสร้างท่อส่งน้ำมันดังกล่าวจะต้องดำเนินการดังนี้

๑.๑ ให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตรวจสอบจำนวน, ขนาด, ชนิดของต้นไม้ที่ต้องรื้อย้าย, ปลูกทดแทนต่าง ๆ ส่งให้แต่ละแขวงทางหลวงที่รับผิดชอบพื้นที่

๑.๒ ให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จัดจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทำหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับอนุญาต และต้องดูแลเรื่องการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง รวมทั้งตรวจสอบ Asbuilt Plan ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ก่อสร้างจริง

๑.๓ ให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด วางเงินค้ำประกันของโครงการวางท่อขนส่งน้ำมัน ในวงเงิน [redacted] โดยวางไว้ที่สำนักอำนวยความปลอดภัย ให้กรมทางหลวงดำเนินการเบิกจ่ายเพื่อใช้ในการจัดซ่อมสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย รักษาสภาพเขตทางให้อยู่ในสภาพที่ดี และใช้ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแบบงานก่อสร้างของกรมทางหลวง เนื่องจากติดขัดท่อน้ำมันที่วางอยู่ในเขตทางหลวง กรณีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการรื้อย้ายท่อในกรณีที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ไม่เข้าดำเนินการภายในเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด

๒. การจ่ายค่าเช่าการใช้เขตทางหลวง

๒.๑ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจ่ายค่าเช่าการวางท่อในเขตทางหลวง โดยให้จัดเก็บค่าเช่าตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๑/๑๕๗/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๔๔ ผู้ขอฯ ต้องชำระค่าเช่าให้กับกรมทางหลวงก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ หากไม่ชำระให้ครบถ้วนก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป โดยให้แขวงทางหลวงเป็นผู้จัดเก็บค่าเช่า

๒.๒. ผู้ได้รับ...

๒.๒ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงในงานอื่น ๆ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๔๙ ให้กับกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวงจากกรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

๓. ให้ขุดวางท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด ∅ ๑๒ นิ้ว โดยระดับหลังท่อต่ำจากระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร และระดับหลังท่อต่ำจากระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร

๔. ให้เจาะลอดท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด ∅ ๑๒ นิ้ว ด้วยวิธี Pipe Jacking โดยระดับหลังท่อต่ำจากระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และระดับหลังท่อต่ำจากระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร

๕. ให้ดันท่อลอด ด้วยวิธี HDD โดยให้ระดับหลังท่อต่ำจากระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และระดับหลังท่อต่ำจากระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร

๖. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างต้องจัดการให้น้ำบริเวณเขตทางหลวง สามารถระบายได้ตามปกติ รวมทั้งต้องจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

๗. แนวท่อส่งน้ำมันช่วงที่อยู่บนไหล่ทางหรือบริเวณลาดคันทางให้ก่อสร้างโดยวิธีเจาะลอด (HDD)

๘. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อน้ำมันได้นั้น ไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด หลุดพ้นความรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่สาม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จะต้องรับผิดชอบทุกกรณี ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการภายในเขตทางหลวง

๙. ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงทางหลวง ผู้ขอฯ ต้องจัดหาเจ้าหน้าที่มาชี้จุดและอำนวยความสะดวกในการทำงานตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการของกรมทางหลวง โดยเมื่อได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงต้องดำเนินการภายในระยะเวลาที่เหมาะสมโดยไม่เกิน ๑๕ วันทำการ หากไม่มีการดำเนินการภายในเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ขอฯ ยืนยันและรับรองตำแหน่งและแนวท่อเป็นไปตามแบบ Asbuilt plan ที่ได้จัดส่งไปตามข้อ ๑๕ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์เรียกค่าเสียหายตามที่ผู้ขอฯ ทำไว้กับกรมทางหลวง

๑๐. หากมีความจำเป็นต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างของกรมทางหลวงต่องานทางในอนาคต เนื่องจากตำแหน่งและรูปแบบการวางท่อน้ำมันของผู้ขอฯ ผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าวตามที่กรมทางหลวงแจ้งโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๑. ให้มี Warning Concrete ความกว้างต้องไม่น้อยกว่าเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อน้ำมัน และกว้างอย่างน้อย ๓๐ ซม. วางอยู่เหนือแนวท่อน้ำมันที่ขนานถนนตลอด โดยมีระดับสูงกว่าแนวท่อน้ำมัน ๕๐ ซม. (กรณีที่ก่อสร้างโดยขุดเปิด open cut)

๑๒. ให้ติดตั้งป้ายแสดงแนวท่อน้ำมันระยะห่าง ๑๐๐ เมตร และทุกแห่งที่มีการเปลี่ยนแนวท่อน้ำมัน พร้อมบำรุงรักษาป้ายให้เห็นชัดและใช้งานได้ตลอดเวลา

๑๓. กรณีจำเป็นต้องตัด โค่น ขุด ถอนหรือกระทำการด้วยประการใด ๆ ในลักษณะเดียวกันกับต้นไม้ในเขตทางหลวง เพื่อทำการวางท่อน้ำมันจะต้องเป็นกรณีที่ไม่สามารถล้อมย้ายได้ ผู้ขอฯ ต้องทำการปลูกต้นไม้ทดแทนในอัตราส่วนการโค่นต้นไม้ ๑ ต้น ต่อต้นไม้ปลูกใหม่ ๑๐ ต้น โดยต้นไม้ที่ปลูกทดแทนต้องมีเส้นรอบวงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม. หรือ ๔ นิ้ว และส่งมอบให้แขวงทางหลวง หรือดำเนินการตามที่กรมทางหลวงกำหนด ทั้งนี้ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ด้วย

๑๔. ถ้าในอนาคต...

๑๔. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายคันทาง และท่อที่ขออนุญาตอยู่ใต้คันทาง ห้ามไม่ให้ขุดคันทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด

๑๕. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทางหลวงแสดงแนวท่อน้ำมันที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน

๑๖. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตาม "เงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ" ท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้



ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน

สำเนาเรียน ผส.ทล.๑๑ (ลพบุรี)
เพื่อทราบและสั่งการให้ ผอ.ขท.สระบุรี
แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ เพื่อกำกับดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตาม
เงื่อนไขที่กำหนดและมาตรฐานกรมทางหลวง



อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ - ในการวางท่อน้ำมันในเขตทางหลวงเป็นการวางท่อน้ำมันผ่านพื้นที่ของแขวงทางหลวงอ่างทอง แขวงทางหลวงอยุธยา, แขวงทางหลวงสระบุรี



ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย





แบบ อ.๓-๐๕
หนังสืออนุญาต กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๑๔๓/๑๐๒๖/ ๑๐๖๕๘ วันที่ ๒๖ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ขออนุญาต วางท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด ∅ ๑๒ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๒๖๗ ตอน อ่างทอง - เจ้าปลุก ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๔+๔๖๘ ด้านซ้ายทาง, ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔ ตอน แยกต่างระดับอ่างทอง - บ้านรอ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๐๐๐ ด้านซ้ายทางบริเวณต่างระดับอ่างทอง และทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอน อ่างทอง - ไชโย ระหว่าง กม.๔๙+๕๐๗ - กม.๔๙+๕๕๒ ด้านซ้ายทาง

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๘ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

อนุญาตให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ขออนุญาต วางท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด ∅ ๑๒ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๒๖๗, ๓๓๔, ๓๒ ตอน และ กม.ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๓๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ก่อนจะเข้าดำเนินการก่อสร้างท่อส่งน้ำมันดังกล่าวจะต้องดำเนินการดังนี้

๑.๑ ให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตรวจสอบจำนวน, ขนาด, ชนิดของต้นไม้ที่ต้องรื้อย้าย, ปลูกทดแทนต่าง ๆ ส่งให้แต่ละแขวงทางหลวงที่รับผิดชอบพื้นที่

๑.๒ ให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จัดจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทำหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับอนุญาต และต้องดูแลเรื่องการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง รวมทั้งตรวจสอบ Asbuilt Plan ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ก่อสร้างจริง

๑.๓ ให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด วางเงินค้ำประกันของโครงการวางท่อขนส่งน้ำมัน ในวงเงิน [redacted] โดยวางไว้ที่สำนักอำนวยความปลอดภัย ให้กรมทางหลวงดำเนินการเบิกจ่ายเพื่อใช้ในการจัดซ่อมสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย รักษาสภาพเขตทางให้อยู่ในสภาพที่ดี และใช้ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแบบงานก่อสร้างของกรมทางหลวง เนื่องจากติดขัดท่อน้ำมันที่วางอยู่ในเขตทางหลวง กรณีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการรื้อย้ายท่อในกรณีที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ไม่เข้าดำเนินการภายในเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด

๒. การจ่ายค่าเช่าการใช้เขตทางหลวง

๒.๑ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจ่ายค่าเช่าการวางท่อในเขตทางหลวง โดยให้จัดเก็บค่าเช่าตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ คค ๐๖๑๑/๑๕๗/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๔๔ ผู้ขอฯ ต้องชำระค่าเช่าให้กับกรมทางหลวงก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ หากไม่ชำระให้ครบถ้วนก่อนเข้าทำการก่อสร้างวางท่อ กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป โดยให้แขวงทางหลวงเป็นผู้จัดเก็บค่าเช่า

๒.๒. ผู้ได้รับ...

[redacted]

๒.๒ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงในงานอื่น ๆ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๔๙ ให้กับกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวงจากกรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

๓. ให้ขุดวางท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด ∅ ๑๒ นิ้ว โดยระดับหลังท่อต่ำจากระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร และระดับหลังท่อต่ำจากระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร

๔. ให้เจาะลอดท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด ∅ ๑๒ นิ้ว ด้วยวิธี Pipe Jacking โดยระดับหลังท่อต่ำจากระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และระดับหลังท่อต่ำจากระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร

๕. ให้ดันท่อลอด ด้วยวิธี HDD โดยให้ระดับหลังท่อต่ำจากระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และระดับหลังท่อต่ำจากระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ให้ศูนย์กลางท่อวางห่างจากแนวเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร

๖. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างต้องจัดการให้น้ำบริเวณเขตทางหลวง สามารถระบายได้ตามปกติ รวมทั้งต้องจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

๗. แนวท่อส่งน้ำมันช่วงที่อยู่บนไหล่ทางหรือบริเวณลาดคันทางให้ก่อสร้างโดยวิธีเจาะลอด (HDD)

๘. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อน้ำมันได้นั้น ไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด หลุดพ้นความรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่สาม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จะต้องรับผิดชอบทุกกรณี ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการภายในเขตทางหลวง

๙. ในกรณีที่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซมหรือปรับปรุงทางหลวง ผู้ขอฯ ต้องจัดหาเจ้าหน้าที่มาชี้จุดและอำนวยความสะดวกในการทำงานตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการของกรมทางหลวง โดยเมื่อได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงต้องดำเนินการภายในระยะเวลาที่เหมาะสมโดยไม่เกิน ๑๕ วันทำการ หากไม่มีการดำเนินการภายในเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ขอฯ ยืนยันและรับรองตำแหน่งและแนวท่อเป็นไปตามแบบ Asbuilt plan ที่ได้จัดส่งไปตามข้อ ๑๕ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์เรียกค่าเสียหายตามที่ผู้ขอฯ ทำไว้กับกรมทางหลวง

๑๐. หากมีความจำเป็นต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างของกรมทางหลวงต่องานทางในอนาคต เนื่องจากตำแหน่งและรูปแบบการวางท่อน้ำมันของผู้ขอฯ ผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าวตามที่กรมทางหลวงแจ้งโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๑. ให้มี Warning Concrete ความกว้างต้องไม่น้อยกว่าเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อน้ำมัน และกว้างอย่างน้อย ๓๐ ซม. วางอยู่เหนือแนวท่อน้ำมันที่ขนานถนนตลอด โดยมีระดับสูงกว่าแนวท่อน้ำมัน ๕๐ ซม. (กรณีที่ก่อสร้างโดยขุดเปิด open cut)

๑๒. ให้ติดตั้งป้ายแสดงแนวท่อน้ำมันระยะห่าง ๑๐๐ เมตร และทุกแห่งที่มีการเปลี่ยนแนวท่อน้ำมัน พร้อมบำรุงรักษาป้ายให้เห็นชัดและใช้งานได้ตลอดเวลา

๑๓. กรณีจำเป็นต้องตัด โค่น ขุด ถอนหรือกระทำการด้วยประการใด ๆ ในลักษณะเดียวกันกับต้นไม้ในเขตทางหลวง เพื่อทำการวางท่อน้ำมันจะต้องเป็นกรณีที่ไม่สามารถล้อมย้ายได้ ผู้ขอฯ ต้องทำการปลูกต้นไม้ทดแทนในอัตราส่วนการโค่นต้นไม้ ๑ ต้น ต่อต้นไม้ปลูกใหม่ ๑๐ ต้น โดยต้นไม้ที่ปลูกทดแทนต้องมีเส้นรอบวงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม. หรือ ๔ นิ้ว และส่งมอบให้แขวงทางหลวง หรือดำเนินการตามที่กรมทางหลวงกำหนด ทั้งนี้ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ด้วย

๑๔. ถ้าในอนาคต...

๑๔. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายคันทาง และท่อที่ขออนุญาตอยู่ใต้คันทาง ห้ามไม่ให้ขุดคันทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด

๑๕. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทางหลวงแสดงแนวท่อน้ำมันที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน

๑๖. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตาม "เงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ" ท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้



ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน

หมายเหตุ - ในการวางท่อน้ำมันในเขตทางหลวงเป็นการวางท่อน้ำมันผ่านพื้นที่ของแขวงทางหลวงอ่างทอง แขวงทางหลวงอยุธยา, แขวงทางหลวงสระบุรี

คู่ฉบับ

ผ.ย. ๓๘

หนังสืออนุญาตให้ฝังท่อ/วางท่อ ขนส่งน้ำมัน และ/หรือใช้น้ำในเขตที่ดินของกรมชลประทาน

ที่ คพ.อ.๑/๖๖ โครงการ ส่งน้ำและบำรุงรักษาคลองเพรียว – เสาไห้

วันที่ ๒๗ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๔๙๗

[redacted] ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาคลองเพรียว-เสาไห้ เป็นเจ้าพนักงานและหรือเป็นเจ้าพนักงานผู้ได้รับมอบหมาย ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด โดย [redacted] ตำแหน่ง ผู้รับมอบอำนาจจาก บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด อายุ ๔๗ ปี สัญชาติ ไทย เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือตามหนังสือมอบอำนาจที่ FPI ลงวันที่ ๓๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๔๒๔ ถนน กำแพงเพชร แขวง ดอนเมือง อำเภอ/เขต ดอนเมือง จังหวัด กรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่าได้อนุญาตให้ฝังท่อ/วางท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด Ø ๑๒ นิ้ว ในเขต คลองส่งน้ำ ๒ ขวา เสาไห้ ฝั่งขวา ณ กิโลเมตรที่ ๔+๔๔๓ ถึง กิโลเมตรที่ ๘+๙๐๗ และในเขต คลองส่งน้ำ ๑ ขวา ๒ ขวา เสาไห้ ฝั่งขวา ณ กิโลเมตรที่ ๐+๐๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๐+๙๙๘ ตำบล/แขวง เมืองเก่า อำเภอ/เขต เสาไห้ จังหวัด สระบุรี และในเขต คลองส่งน้ำ ๑ ขวา เสาไห้ ฝั่งซ้าย ณ กิโลเมตรที่ ๘+๒๐๕ ถึง กิโลเมตรที่ ๑๓+๒๗๕ ตำบลม่วงงาม อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี และอนุญาตให้ใช้น้ำจากทางน้ำชลประทาน - ไปใช้เพื่อการ - โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ อนุญาตให้ใช้พื้นที่บริเวณ คลองส่งน้ำ ๒ ขวา เสาไห้ ฝั่งขวา , คลองส่งน้ำ ๑ ขวา ๒ ขวา เสาไห้ และ คลองส่งน้ำ ๑ ขวา เสาไห้ ในเขตโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาคลองเพรียว-เสาไห้ ดังนี้

๑.๑ คลองส่งน้ำ ๒ ขวา เสาไห้ ฝั่งขวา กิโลเมตรที่ ๔+๔๔๓ ถึง กิโลเมตรที่ ๘+๙๐๗

๑.๒ คลองส่งน้ำ ๑ ขวา ๒ ขวา เสาไห้ ฝั่งขวา กิโลเมตรที่ ๐+๐๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๐+๙๙๘

๑.๓ คลองส่งน้ำ ๑ ขวา เสาไห้ ฝั่งซ้าย กิโลเมตรที่ ๘+๒๐๕ ถึง กิโลเมตรที่ ๑๓+๒๗๕

๑.๔ .....

ในการฝังท่อ/วางท่อ ขนส่งน้ำมัน ใช้น้ำและก่อสร้าง -

ให้ดำเนินการตามแบบแปลน แผนผังของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด หมายเลข - จำนวน ๓๗ แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการ ส่งน้ำและบำรุงรักษาคลองเพรียว-เสาไห้ หมายเลข คพ-ค๑-๑๑๒๘., คพ-ค๑-๑๑๒๘/๑., คพ-ค๑-๑๑๒๘/๒ จำนวน ๓ แผ่น รวมจำนวน ๔๐ แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย

โดยมี [redacted] เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภท.....สามัญวิศวกร.....สาขา.....โยธา.....ตามใบอนุญาตทะเบียน..สย.๑๒๓๖๖....วันหมดอายุ..๑๓ ก.พ. ๖๖.....และมี...นายณัฐพงศ์ ทับทิมทอง...เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ประเภท...ภาคีวิศวกร.....สาขา.....โยธา.....ตามใบอนุญาตทะเบียน....ภย.๓๓๗๘๓....วันหมดอายุ..๗ ต.ค. ๖๙....และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

[redacted]

จน.คบ..คลองเพรียว-เสาไห้

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของตอม่อของท่อ ขนส่งน้ำมัน เฉพาะช่วงกลางคลอง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบโดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้ เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอกทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาตอม่อของท่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ศูนย์กลางของสะพานรับท่อช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการฝังท่อ/วางท่อ ขนส่งน้ำมัน ผู้รับอนุญาตจะต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการโครง ส่งน้ำและบำรุงรักษาคลองเพียว-เสาไห้ ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

ท่อ ขนส่งน้ำมัน ที่อนุญาตให้ฝัง/วางนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหานายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากท่อ ขนส่งน้ำมัน เกิดการชำรุดและทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการฝังท่อ/วางท่อ ขนส่งน้ำมัน หรือดำเนินการ ทำนั่งร้านเพื่อทำการฝังท่อ/วางท่อ ขนส่งน้ำมัน ก็ดี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากท่อ ขนส่งน้ำมัน หรือนั่งร้านเกิดการชำรุดและทำให้ผู้อื่นหรือยานพาหนะที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ฝังท่อ/วางท่อ ขนส่งน้ำมัน มิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครกและขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินขานคลองให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอน หรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของท่อ ขนส่งน้ำมัน นอกเหนือไปจากแบบจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทาน เป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกคราวไป ถ้าได้ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับ ให้รื้อถอนและหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานได้

ข้อ ๗ เมื่อฝังท่อ/วางท่อ ขนส่งน้ำมัน เสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้อง รื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช้ขึ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้างตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาดอันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อให้เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๙ ผู้รับอนุญาตจะต้องทำคันดินล้อมรอบบริเวณที่ดินของผู้รับอนุญาตให้มีความมั่นคง แข็งแรง เพื่อป้องกันน้ำรั่วไหลไปทำความเดือดร้อนแก่ผู้อื่นซึ่งอยู่ใกล้เคียงและเสียน้ำไปโดยเปล่าประโยชน์

ในกรณีทางน้ำชลประทาน การส่งน้ำในระบบรอบเวร หรือมีการก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซมตัวคลองไม่อาจส่งน้ำได้ตลอดระยะเวลา เพื่อป้องกันความเสียหายในการใช้น้ำจากทางน้ำชลประทาน ผู้รับอนุญาตจะต้องมีบ่อสำรองน้ำไว้หากกรณีเกิดวิกฤติขาดแคลนน้ำจากทางน้ำชลประทาน กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะจัดสรรปริมาณน้ำให้ตามความจำเป็น

ข้อ ๑๐ ในระหว่างดำเนินการฝังท่อ/วางท่อ ขนส่งน้ำมัน ผู้รับอนุญาตจะต้องยินยอมให้นายช่างชลประทานตรวจดูการฝังท่อ/วางท่อ ขนส่งน้ำมัน ได้ ถ้านายช่างชลประทานเห็นว่าการฝังท่อ/วางท่อ ขนส่งน้ำมัน ไม่ถูกต้อง หรือเห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสมนายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆจากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามนายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนท่อออกไปให้พ้นเขต บริเวณ คลองส่งน้ำ ๒ ขวา เสาไห้ ฝั่งขวา , คลองส่งน้ำ ๑ ขวา ๒ ขวา เสาไห้ ฝั่งขวา และ คลองส่งน้ำ ๑ ขวา เสาไห้ ฝั่งซ้าย และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมตลอดจนมีสิทธิเรียกร้องให้ชดใช้ค่าเสียหายได้

ข้อ ๑๑ เมื่อผู้รับอนุญาตฝังท่อ/วางท่อ ขนส่งน้ำมัน ถูกต้องตามเงื่อนไขในหนังสืออนุญาตนี้ และตามที่นายช่างชลประทานสั่งกระทำแล้ว ผู้รับอนุญาตต้องปรับปรุงดินหลังท่อให้เรียบร้อย คงสภาพเดิม และจะต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ฝังท่อมิให้ชำรุดทรุดโทรมจะไม่ขุดทำลาย ที่ดินให้เสียหายผิดแผกไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของท่อ ให้นอกเหนือไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสืออนุญาต จะต้องได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากกรมชลประทานก่อนทุกคราวไป ถ้าได้ทำไปก่อนโดยมิได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานได้

ข้อ ๑๒ ในการดำเนินการฝังท่อ/วางท่อ ขนส่งน้ำมัน ผู้รับอนุญาตจะต้องระมัดระวังมิให้น้ำในทางน้ำชลประทาน บริเวณคลองส่งน้ำ ๒ ขวา เสาไห้ , คลองส่งน้ำ ๑ ขวา ๒ ขวา เสาไห้ และ คลองส่งน้ำ ๑ ขวา เสาไห้ สกปรก

ข้อ ๑๓ ผู้รับอนุญาตจะต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กรมชลประทานเข้าตรวจดูการชักน้ำและการใช้น้ำตามหนังสืออนุญาตนี้ได้ และผู้รับอนุญาตยินยอมปฏิบัติตามคำสั่งหรือคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ชลประทานทุกประการ

ข้อ ๑๔ อนุญาตให้นำน้ำไปใช้เพื่อ - ปริมาณไม่เกิน - เดือนละ - เท่านั้น ห้ามนำน้ำไปใช้เพื่อกิจการอื่นเป็นอันขาด

ข้อ ๑๕ เมื่อเกิดการขาดแคลนน้ำ และกรมชลประทานมีความจำเป็นที่ต้องสงวนน้ำในทางน้ำชลประทาน - ไว้สำหรับประชาชน หรือเมื่อทางราชการต้องการน้ำจากทางน้ำชลประทานไปใช้ไม่ว่ากรณีใดๆ กรมชลประทานจะได้แจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบเป็นลายลักษณ์อักษร และผู้รับอนุญาตจะต้องหยุดใช้น้ำทันที เมื่อความจำเป็นได้ผ่านพ้นไปแล้ว กรมชลประทานจะได้แจ้งให้ผู้รับอนุญาตใช้น้ำในทางน้ำชลประทานได้ต่อไป

ข้อ ๑๖ ผู้รับอนุญาตจะต้องติดตั้งมิเตอร์ (มาตรวัดน้ำ) และจดจำนวนน้ำที่นำไปใช้ส่งให้โครงการ - เป็นประจำทุกเดือน และเมื่อทางน้ำชลประทานได้ออกกฎกระทรวงกำหนด ให้เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทานตามมาตรา ๘ แล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าชลประทานให้แก่กรมชลประทานตามอัตราค่าชลประทานที่กฎหมายกำหนดไว้ นับแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๑๗ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นให้รื้อถอนท่อ/สิ่งก่อสร้างตามที่ได้อนุญาตไว้ กรมชลประทานจะได้แจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบเป็นลายลักษณ์อักษร และผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนท่อ/สิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขต....บริเวณคลองส่งน้ำ ๒ ขวา เสาไห้ ฝั่งขวา , คลองส่งน้ำ ๑ ขวา ๒ ขวา เสาไห้ ฝั่งขวา และ คลองส่งน้ำ ๑ ขวา เสาไห้ ฝั่งซ้าย....ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร และจะต้องปรับปรุงบริเวณดังกล่าวให้คงสภาพเดิม ถ้าผู้รับอนุญาตเพิกเฉย ไม่ดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่ กรมชลประทาน

บันทึกข้อความ

เลขที่ รฟ.ยธ. ๑๗๒๓/๑๗/๔๕๐/๒๕๖๔ วันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ฝ่าย/สำนักงาน แขวงบำรุงทางลพบุรี

เรื่อง บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมันในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน วบข.นครสวรรค์

แขวงบำรุงทางลพบุรี ได้ร่วมกับผู้เกี่ยวข้องตรวจสอบพื้นที่ ที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมันในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระหว่างสถานีท่าเรือ – สถานีบ้านหมอ ทางสายเหนือ ที่ กม.๑๐๕+๔๒๐.๒๕ ถึง กม.๑๐๕+๔๒๑.๒๕ ผลการพิจารณาตรวจร่วมเบื้องต้น ไม่ขัดข้อง ตามบันทึกการตรวจร่วมเบื้องต้น เลขที่ รฟ.ยธ.๑๗๒๓/๑๗/๔๔๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๐ ก.ค.๒๕๖๔,ทด.๓ เลขที่ รฟ.ยธ.๑๗๒๓/๑๗/๐๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๐ ก.ค.๒๕๖๔ และประมาณการค่าควบคุมงาน แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

( )

ผู้ช่วยสารวัตรแขวงบำรุงทางลพบุรี

ปฏิบัติการแทน สารวัตรแขวงบำรุงทางลพบุรี



กองบำรุงทางเขตนครสวรรค์
เลขที่รับ 3580/64
ลงวันที่ 01 ก.ย. 2564

บันทึกข้อความ

เลขที่ รฟ.ยธ. ๑๗๒๓/๑๗/๕๓๑/๒๕๖๔ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔

ฝ่าย/สำนักงาน แขวงบำรุงทางลพบุรี

เรื่อง บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมันในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน วบข.นครสวรรค์

แขวงบำรุงทางลพบุรี ได้ร่วมกับผู้เกี่ยวข้องตรวจสอบพื้นที่ ที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมันในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระหว่างสถานีบ้านหมอ – โรงปูนท่าหลวง ที่ กม.๑๑๒+๑๖๒.๐๔ ถึง กม.๑๑๒+๓๒๘.๓๔ ผลการพิจารณาตรวจร่วมเบื้องต้น ไม่ขัดข้อง ตามบันทึกการตรวจร่วมเบื้องต้น เลขที่ รฟ.ยธ.๑๗๒๓/๑๗/๕๐๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ ส.ค.๒๕๖๔,ทด.๓ เลขที่ รฟ.ยธ.๑๗๒๓/๑๗/๐๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ ส.ค.๒๕๖๔ และประมาณการค่าควบคุมงาน แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

[redacted]

ผู้ช่วยสารวัตรแขวงบำรุงทางลพบุรี
ปฏิบัติการแทน สารวัตรแขวงบำรุงทางลพบุรี

[redacted]



ที่ อย ๘๔๐๐๓/ ๓๙

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลท่าหลวง
๖๒ ม. ๓ ถนน เลียบคลองระพีพัฒน์
ตำบลท่าหลวง อำเภอท่าเรือ
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑๘๒๗๐

๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด ๑๒ นิ้ว โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสระบุรี-อ่างทอง

เรียน นายเจริญ จารุไสลพงษ์ กรรมการผู้จัดการ

อ้างถึง หนังสือที่ ผกป. ๒๙๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีแผนการก่อสร้างส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสระบุรี-อ่างทอง เพื่อขนส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันที่ตั้งอยู่ปลายท่อขนส่งน้ำมันของบริษัท ปตท. บริหารธุรกิจค้าปลีก จำกัด (PTTRM) คลังน้ำมันสระบุรี เข้าสู่ระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือระยะทางประมาณ ๕๒ กิโลเมตร การดำเนินการ ดังกล่าว มีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด ๑๒ นิ้ว พื้นที่รับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ขนานถนน อบต. ท่าหลวง ช่วง (KP.๑๕+๒๗๕ ถึง KP.๑๖ +๐๗๕) นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหลวง พิจารณาแล้ว มิขัดข้องแต่ประการใด และขอให้ทางบริษัท ฯ ดำเนินการโดยยึดตามแบบมาตรฐาน และรายละเอียดของการวางท่อส่งน้ำมัน ในเขตทางหลวงเป็นเกณฑ์ ทั้งนี้ ทางบริษัท ฯ จะต้องมีมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และแก้ไขปัญหาการร้องเรียนต่าง ๆ ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ ดังกล่าว โดยได้มอบหมายให้ นายสุรพงษ์ จำปานาค ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง (โทรศัพท์มือถือ ๐๘๒-๗๒๓-๙๑๑๒) เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการตามแบบมาตรฐาน ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายเจริญ จารุไสลพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าหลวง



กองช่าง อบต. ท่าหลวง
โทรศัพท์ ๐๓๕-๘๐๒-๗๖๒
โทรสาร ๐๓๕-๘๐๒-๕๗๙
www.sao-thaluang.go.th

② ๓๖
เรื่องทางวิชาการ
แจ้งผลการพิจารณา
ตรวจสอบ ลงชื่อ
15/7/64

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักอำนวยความปลอดภัย โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๖๖ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๓๓

ที่ สป. ๑/ต.๙๖๐/๗๓๗ **วันที่** ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอนำส่งหนังสืออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด Ø ๑๒ นิ้ว ในเขตทางหลวง

เรียน ผส.ทล.๑๑ (ลพบุรี) , ผอ.ขท.สระบุรี

ตามบันทึกสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ที่ สทล.๑๑.๘/๔๗๐๓ ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๔ แจ้งว่า บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด Ø ๑๒ นิ้ว ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๑, ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๙ และทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๗ นั้น

ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินได้พิจารณาแล้ว อนุญาตให้ดำเนินการได้ โดยมีเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาต ที่ กค ๐๖๑๔๓/๙๖๐/๑๐๖๖๘ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๔ (เอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

[redacted]

รักษาการวิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย

สำนักอำนวยความปลอดภัย
เลขที่ 984
วันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๔
เวลา 10.54
กรมทางหลวง

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนอำนวยความปลอดภัย โทร.๐-๓๖๔๒-๒๔๗๕ ต่อ ๑๐๘

ที่ สทล.๑๑.๘/๔๗๐๓ **วันที่** ๑๘ ส.ค. ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด ๑๒ นิ้ว ในเขตทางหลวง ราย บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด โดย นายเจริญ จารุไสลพงษ์

เรียน ผสป.

ด้วยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้รับหนังสือจาก ขท.สระบุรี ตามเบันทึกที่ สทล.๑๑ ขท.สบ/ส./ท. ๘๔-๖๔/๑๔๓๐ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ แจ้งว่า บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด โดย นายเจริญ จารุไสลพงษ์ ขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด ๑๒ นิ้ว ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๑ ตอน หนองแซง-สระบุรี ที่ กม.๑๗+๐๐๐-กม.๒๑+๓๐๐ (ด้านซ้ายทาง),บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๙ ตอน หน้าพระลาน-บ้านครัว ที่ กม.๑๖+๔๐๐-กม.๒๐+๐๙๔ (ด้านขวาทาง) และบนทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๗ ตอน บางโขมด-แยกบางโขมด ที่ กม.๒๕+๔๕๗-กม.๒๕+๔๕๗ (ด้านซ้ายทาง) นั้น

สทล.๑๑ ได้ตรวจสอบสถานที่ดังกล่าวแล้วถูกต้องตามแบบและไม่เป็นอุปสรรคต่องานทาง ผู้ขออนุญาต [redacted] ยินยอมปฏิบัติตามระเบียบที่กรมทางหลวงกำหนดทุกประการและเป็นอำนาจกรมฯ จึงส่งมาพร้อมหนังสือ ขอ[redacted]และแผนที่มาพร้อมนี้ จำนวน ๔ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

[redacted]

เรียน รตป.
เพื่อพิ[redacted]

[redacted] ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย

๒๔ ธ.ค. ๖๔

กลุ่มตรวจสอบความปลอดภัย
เลขที่ 960
วันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๔
เวลา
( ) เรียน ☐ คุณ[redacted] ☐ คุณ[redacted]
☐ คุณ[redacted] ☐ คุณ[redacted]
เพื่อ[redacted]
อำนาจ[redacted] ลงวันที่ [redacted] และผู้มีอำนาจ
ของ[redacted] ทราบ
ลงชื่อ [redacted]
รตป.
วันที่ [redacted]

[redacted]

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักอำนวยความปลอดภัย โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๒๖ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๓๓

ที่ สป. ๑/ส./๙๐๓/๗๗๙๗ **วันที่** ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอนำส่งหนังสืออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด ∅ ๑๒ นิ้ว ในเขตทางหลวง

เรียน ผส.ทล.๑๓ (กรุงเทพ) , ผล.ขท.อยุธยา

ตามบันทึกสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ ที่ สทล.๑๓.๘/๓.๒๖(๖๔)/๘๘๓๗ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๔ แจ้งว่า บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด ∅ ๑๒ นิ้ว ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๗ ตอน เจ้าปลุก – บางโขมด นั้น

ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินได้พิจารณาแล้ว อนุญาตให้ดำเนินการได้ โดยมีเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาต ที่ คค ๐๖๑๔๗/๙๐๑/๑๐๖๖๙ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ (เอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป [redacted]

รักษาการวิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย

สำนักอำนวยความปลอดภัย
เลขที่ 1157
วันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๔.๔๔
กรมทางหลวง

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนอำนวยความปลอดภัย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร.๐-๒๔๑๓-๐๒๒๗ ต่อ ๒๓๕

ที่ _____ **วันที่** กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด ๑๒ นิ้ว ในเขตทางหลวง

(๔) เรียน ขป.ทล.๑๓

ติดต่อบันทึกที่ สทล.๑๓ ขท.อยุธยา.๑/ส.๓/๑๗๔๘ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด ๑๒ นิ้ว ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๗ ตอน เจ้าปลุก – บางโขมด ที่ กม.๔+๔๖๘ – กม.๒๔.๔๕๗ ด้านซ้ายทาง ร.[redacted] บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด โดย นายเจริญ จารุไสลพงษ์ นั้น

ตรวจสอบการขออนุญาตแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. นายเจริญ จารุไสลพงษ์ ได้ยื่นคำร้องพร้อมแบบขออนุญาตทำการวางท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด ๑๒ นิ้ว หนังสือที่ ผกป.๒๙๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๗ ตอน เจ้าปลุก – บางโขมด ที่กม.๔+๔๖๘ – กม.๒๕+๔๕๗ ด้านซ้ายทาง ตามคำขออนุญาตตามความในมาตรา ๔๘ และ ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติ [redacted]

๒. ลักษณะงานเป็นการวางท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด ๑๒ นิ้ว โดยวิธีขุดเปิดวางท่อ และแบบงานวางท่อโดยวิธี HDD (Horizontal Directional Drilling) ที่ กม.๔+๔๖๘ – กม.๒๕+๔๕๗ ด้านซ้ายทาง แนววางท่อมีระยะห่างจากเขตทางหลวงเข้ามา ๕.๐๐ เมตร ตามแนวยาวถนน รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๓. ทั้งนี้ การดำเนินการตามคำขอฯ เป็นการวางท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด ๑๒ นิ้ว ซึ่งมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร และแนววางท่อห่างจากเขตทางหลวงเข้ามาเกิน ๐.๕๐ เมตร ไม่อยู่ในอำนาจการพิจารณาของสำนักงานทางหลวง จึงเห็นควรเสนอ สป. พิจารณาตามความเหมาะสมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(๗) เรียน [redacted]

[redacted]
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

[redacted]
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราช
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอ

(๕) ผู้ยื่น วสส.ทล.๓๓.๑๐
เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการพิจารณา
ผาม (๔) เห็นสมควรดำเนินการต่อไป
สรุป. เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ที่ รทล.๑๓ ๙/ อ.๒๖ (๔๖)/๕๓๓๗ ลง
๕ ส.ค. ๖๕

(๖) เรียน ผจป.
เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

[redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายธนิศร์ ธรรมเจริญ)
ขป.ทล.๑๓

กลุ่มตรวจสอบความปลอดภัย
เลขที่ 493
วันที่ ๑๕ ส.ค. 2565
เวลา 10.24

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักอำนวยความปลอดภัย โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๖๖ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๓๓

ที่ สป. ๓/ข.๑๐๒๖/ ๑๗๓๙๐ **วันที่** ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอนำส่งหนังสืออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด Ø ๑๒ นิ้ว ในเขตทางหลวง

เรียน ผส.ทล.๑๒ (สุพรรณบุรี) , ผอ.ขท.อ่างทอง

ตามบันทึกสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ ที่ สทล.๑๒.๘/๗๐๖๖ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๔ แจ้งว่า บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด Ø ๑๒ นิ้ว ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๗, ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔ และทางหลวงหมายเลข ๓๒ นั้น

ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินได้พิจารณาแล้ว อนุญาตให้ดำเนินการได้ โดยมีเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาต ที่ คค ๐๖๑๔๓/๑๘๒๖/๑๐๖๕๘ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ (เอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

[redacted]

รักษาการวิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย

สำนักอำนวยความปลอดภัย
เวลา 1263
วันที่ 20 ก.ค. 2564
เวลา 13.62
กรมทางหลวง

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนอำนวยความปลอดภัย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ โทร. ๐ ๓๕๕๕ ๕๔๓๔

ที่ สทล.๑๒.๘/ ๗๐๖๖ **วันที่** ๑๖ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมันขนาด ๑๒ นิ้ว ในเขตทางหลวง

เรียน ผสป.

ด้วย บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด โดย นายเจริญ จารุไสลพงษ์ ขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด ๑๒ นิ้ว ในเขตทางหลวงดังนี้

๑. ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๗ ตอน อ่างทอง – เจ้าปลุก ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๔+๔๖๘ ด้านซ้ายทาง
๒. ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔ ตอน แยกต่างระดับอ่างทอง – บ้านรอ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๑+๐๐๐ (ด้านซ้ายทางบริเวณต่างระดับอ่างทอง)
๓. ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอน อ่างทอง – ไชโย ระหว่าง กม.๔๙+๕๐๗ – กม.๔๙+๕๕๒ ด้านซ้ายทาง ตามรายละเอียดแนบ

สทล.๑๒ ได้พิจารณารายละเอียดแล้วเห็นสมควรส่งเรื่องให้ สป. พิจารณา พร้อมส่งเอกสารมาเพื่อประกอบการพิจารณา มาพร้อมนี้ จำนวน ๔ ชุด ดังนี้

๑. หนังสือขออนุญาต
๒. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้ขอฯ และผู้มอบอำนาจ
๓. หนังสือมอบอำนาจ
๔. หนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัท
๕. หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
๖. ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของ นายกำพลศักดิ์ พูลศักดิ์
๗. แบบแปลนและรูปตัดพร้อมรายละเอียดขนาดของป้าย
๘. แปลนและรูปตัดทางหลวง
๙. แบบและรายละเอียดวิธีดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

เรียน วสป.
เพื่อพิจารณา

[redacted]

[redacted]

สำนักอำนวยความปลอดภัย
เวลา 1021
วันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๔
เวลา

ที่ กษ ๐๓๑๙/ ๖๔๐ / ๒๕๖๔

สำนักงานชลประทานที่ ๑๐
ตำบลเขาพระงาม อำเภอเมือง
จังหวัดลพบุรี ๑๕๑๖๐

๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมันในเขตชลประทาน

เรียน บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT)

อ้างถึง หนังสือคำร้องขอใช้ที่ดิน แบบ ชป.๓๙๓ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนที่ผังบริเวณที่ขออนุญาตของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาคลองเพรียว-เสาไห้
หมายเลข คพ. – ค๑ - ๑๑๒๘ หมายเลข คพ. – ค๑ – ๑๑๒๘/๑
และหมายเลข คพ. – ค๑ – ๑๑๒๘/๒ จำนวน ๓ แผ่น

๒. แบบแปลนการวางท่อขนส่งน้ำมันของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมันในเขตชลประทาน จำนวน ๓ จุด ตามแบบและรายละเอียดที่ส่งให้กรมชลประทานพิจารณา นั้น

๑. คลองส่งน้ำ ๒ ขวา เสาไห้ ฝั่งขวา กิโลเมตรที่ ๔+๔๔๓ ถึงกิโลเมตรที่ ๘+๙๐๗ ตำบลเมืองเก่า อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี ความยาว ๔,๕๖๔.๐๐ เมตร

๒. คลองส่งน้ำ ๓ ขวา ๒ ขวา เสาไห้ ฝั่งขวา กิโลเมตรที่ ๐+๐๐๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๐+๙๙๘ ตำบลเมืองเก่า อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี ความยาว ๙๙๘.๐๐ เมตร

๓. คลองส่งน้ำ ๓ ขวา เสาไห้ ฝั่งซ้าย กิโลเมตรที่ ๘+๒๐๕ ถึงกิโลเมตรที่ ๑๓+๒๗๕ ตำบลม่วงงาม อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี ความยาว ๕,๐๗๐.๐๐ เมตร

โดยวางท่อกลม ขนาด ø ๑๒ นิ้ว โดยฝังลึกลงไปจากผิวดิน ๓.๕๐ เมตร และห่างจากแนวเขตชลประทาน ๑.๐๐ เมตร พร้อมปักป้ายเตือนทุก ๑๐๐.๐๐ เมตร

กรมชลประทานพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องที่จะให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ใช้ประโยชน์ร่วมกันในที่ราชพัสดุเพื่อวางท่อน้ำมันในเขตชลประทาน ตามแบบแปลนการวางท่อขนส่งน้ำมันของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) และแผนที่ผังบริเวณที่ขออนุญาตของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาคลองเพรียว-เสาไห้ ที่แนบได้ แต่โดยเขตที่ดินบริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุในความครอบครองของกรมชลประทาน ซึ่งจะต้องได้รับการพิจารณาการขอใช้ที่ดินจากกรมธนารักษ์ตามกฎกระทรวงการใช้ที่ราชพัสดุ พ.ศ.๒๕๖๓ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ.๒๕๖๒ กรณีขอใช้ที่ราชพัสดุในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานครจะต้องยื่นเรื่องขอใช้ที่ราชพัสดุต่อสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ซึ่งที่ราชพัสดุตั้งอยู่ จึงขอให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ไปทำความตกลงกับกรมธนารักษ์ (สำนักงานธนารักษ์พื้นที่สระบุรี) ภายใน ๓๐ วันนับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือ

ฉบับนี้ เมื่อกรม ...

ฉบับนี้ เมื่อกรมธนารักษ์อนุญาตและ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมธนารักษ์แล้ว กรมชลประทานจะออกหนังสืออนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ให้ แล้วจึงจะทำการก่อสร้างได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๐
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมชลประทาน

ส่วนบริหารจัดการน้ำและบำรุงรักษา
โทร. ๐-๓๖๔๘-๖๖๒๘ ต่อ ๒๒๑
โทรสาร. ๐-๓๖๔๘-๖๘๓๖

ที่ กษ ๐๓๑๙/๖๘๕๗๒๖๔

สำนักงานชลประทานที่ ๑๐
ตำบลเขาพระงาม อำเภอเมือง
จังหวัดลพบุรี ๑๕๑๖๐

๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมันในเขตชลประทาน

เรียน บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT)

อ้างถึง หนังสือคำร้องขอใช้ที่ดิน แบบ ขป.๓๙๓ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนที่ผังบริเวณที่ขออนุญาตของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเริงราง
หมายเลข รร. – ค๑ – ๘๗๓ และหมายเลข รร. – ค๑ – ๘๗๔ จำนวน ๒ แผ่น
๒. แบบแปลนการวางท่อขนส่งน้ำมันของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมัน บริเวณคลองชัยนาท – ป่าสัก ฝั่งขวา กิโลเมตรที่ ๑๒๙+๙๘๒ ถึงกิโลเมตรที่ ๑๓๒+๖๘๗ ในท้องที่ ตำบลบ้านครัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ถึง ตำบลท่าหลวง อำเภอท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามแบบและรายละเอียดที่ส่งให้กรมชลประทานพิจารณา นั้น

กรมชลประทานพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องที่จะให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ใช้ประโยชน์ร่วมกันในที่ราชพัสดุเพื่อวางท่อขนส่งน้ำมัน บริเวณคลองชัยนาท – ป่าสัก ฝั่งขวา กิโลเมตรที่ ๑๒๙+๙๘๒ ถึงกิโลเมตรที่ ๑๓๒+๖๘๗ วางท่อขนส่งน้ำมันท่อเหล็ก ขนาด ø ๑๒ นิ้ว ตามแบบแปลนการวางท่อขนส่งน้ำมันของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) และแผนที่ผังบริเวณที่ขออนุญาตของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเริงราง ที่แนบได้ แต่โดยเขตที่ดินบริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุในความครอบครองของกรมชลประทาน ซึ่งจะต้องได้รับการพิจารณาการขอใช้พื้นที่จากกรมธนารักษ์ตามกฎกระทรวงการใช้ที่ราชพัสดุ พ.ศ.๒๕๖๓ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ.๒๕๖๒ การขอใช้ที่ราชพัสดุในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานครจะต้องยื่นเรื่องขอใช้ที่ราชพัสดุต่อสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ซึ่งที่ราชพัสดุตั้งอยู่ จึงขอให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ไปทำความตกลงกับกรมธนารักษ์ (สำนักงานธนารักษ์พื้นที่สระบุรี และสำนักงานธนารักษ์พื้นที่พระนครศรีอยุธยา) ภายใน ๓๐ วันนับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ เมื่อกรมธนารักษ์อนุญาตและ บริษัท ขนส่งน้ำมัน ทางท่อ จำกัด (FPT) ปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมธนารักษ์แล้ว กรมชลประทานจะได้กำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวงทุทธศักราช ๒๔๘๕ ให้ แล้วจึงจะทำการก่อสร้างได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๐
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมชลประทาน

ส่วนบริหารจัดการน้ำและบำรุงรักษา
โทร. ๐-๓๖๔๘-๖๖๒๘ ต่อ ๒๒๒
โทรสาร. ๐-๓๖๔๘-๖๘๓๖

ใบอนุญาต<u>ก่อสร้างอาคาร</u> ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร

เลขที่.....1...../.....2568.....

อนุญาตให้.....บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด โดย [redacted] ฝ่ายผิดชอบ.....เจ้าของอาคาร อยู่บ้านเลขที่.....424.....หมู่ที่.....-.....ตำบล/แขวง.....คอนเมือง.....ตรอก/ซอย.....-.....ถนน.....ถนนกำแพงเพชร..... อำเภอ/เขต.....คอนเมือง.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....

ข้อ 1 ทำการ.....ก่อสร้างอาคารสำนักงาน.....ที่บ้านเลขที่.....-.....ตรอก / ซอย.....-..... ถนน.....-.....หมู่ที่.....1.....ตำบล/แขวง.....บ้านอิฐ.....อำเภอ/เขต.....เมืองอ่างทอง..... จังหวัด.....อ่างทอง.....ในที่ดินโฉนดที่ดิน เลขที่ / ส.ส. 3 เลขที่ / ส.ค. 1 เลขที่.....33360..... เป็นที่ดินของ.....บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด.....

ข้อ 2 เป็นอาคาร.....

(1) ชนิด.....อาคาร ค.ส.ล. 1 ชั้น.....จำนวน.....1.....หลัง เพื่อใช้เป็น.....อาคารบ้านพักอาศัย.....พื้นที่ / ความยาว.....122.00.....ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กลับรถและทางเข้าออกของรถ จำนวน.....-.....คัน พื้นที่.....-.....ตารางเมตร

(2) ชนิด.....จำนวน.....หลัง เพื่อใช้เป็น.....พื้นที่ / ความยาว.....ที่จอดรถ ที่กลับรถและทางเข้าออกของรถ จำนวน.....คัน พื้นที่.....ตารางเมตร

(3) ชนิด.....จำนวน.....หลัง เพื่อใช้เป็น.....พื้นที่ / ความยาว.....ที่จอดรถ ที่กลับรถและทางเข้าออกของรถ จำนวน.....คัน พื้นที่.....ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลนและรายการคำนวณเลขที่.....1...../....2568..... ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ 3 โดยมี.....[redacted].....เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ 4 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(1) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดใน กฎกระทรวง และหรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา 8 (11) มาตรา 9 หรือมาตรา 10 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

(2) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่บังคับใช้ในท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่.....12.....เดือน.....มกราคม.....พ.ศ.....2569..... ออกให้ ณ วันที่.....13.....เดือน.....มกราคม.....พ.ศ.....2568.....

(ลายมือชื่อ).....[redacted].....

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านอิฐ

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

แบบ อ. ๑

ใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร

เลขที่...๐๐๖../..๒๕๖๘.....

อนุญาตให้.....**บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด**.....เป็นเจ้าของอาคาร อยู่บ้านเลขที่.....**๔๒๔**.....
หมู่ที่.....-.....ตรอก/ซอย.....-.....ถนน.....**กำแพงเพชร ๖**.....ตำบล/แขวง.....**ดอนเมือง**.....
อำเภอ/เขต.....**ดอนเมือง**.....จังหวัด.....**กรุงเทพมหานคร**.....

ข้อ ๑ ทำการ.....**ก่อสร้างอาคาร**.....ที่บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....**๗**.....ตรอก/ซอย.....-.....
ถนน.....-.....ตำบล.....**เสาไห้**.....อำเภอ.....**เสาไห้**.....จังหวัด.....**สระบุรี**.....
ในที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่.....**๒๕๒**.....เป็นที่ดินของ.....**บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด**.....

ข้อ ๒ เป็นอาคาร

๒.๑ ชนิด.....**คสล. โครงสร้างเหล็ก ๑ ชั้น**.....จำนวน.....**๑ หลัง**.....เพื่อใช้เป็น.....**สำนักงาน**.....
พื้นที่.....**๓๔๗.๙๒**.....ตารางเมตร ที่จอดรถ - ที่กลับรถและทางเข้าออกของรถจำนวน.....-.....คัน
พื้นที่.....-.....ตารางเมตร

๒.๒ ชนิด.....-.....จำนวน.....-..... เพื่อใช้เป็น.....-.....
พื้นที่ยาว.....-.....ตารางเมตร ที่จอดรถ - ที่กลับรถและทางเข้าออกของรถจำนวน.....-.....คัน
พื้นที่.....-.....ตารางเมตร

๒.๓ ชนิด.....-.....จำนวน.....-..... เพื่อใช้เป็น.....-.....
พื้นที่ยาว.....-.....ตารางเมตร ที่จอดรถ - ที่กลับรถและทางเข้าออกของรถจำนวน.....-.....คัน
พื้นที่.....-.....ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ เลขที่.....**๐๐๗**.../...**๒๕๖๘**.....
ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ ๓ โดยมี.....[redacted]..... เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ ๓.๑ โดยมี.....[redacted]..... เป็นผู้คำนวณโครงสร้าง

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นซึ่งออกตามความในมาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร

(๒)

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๒๐ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

ออกให้ ณ วันที่ ๒๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

[redacted]

ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีตำบลเสาไห้
เจ้าพนักงานท้องถิ่น

หมายเหตุ ๑. ข้อความใดที่ไม่ต้องการให้ขีดฆ่า
๒. ใส่เครื่องหมาย √ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ

สำนักความปลอดภัยอุตสาหกรรมน้ำมัน
เลขรับ ๒๑๓๒
วันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๕๘
เวลา ๑๓.๓๙ น.

สำนักงานปลัดกระทรวง
กรมธุรกิจพลังงาน
เลขรับที่ ๔๔๔๔
วันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๕๘
เวลา ๑๐.๓๔ น.

กรมธุรกิจพลังงาน
เลขที่รับ 7788
๒๕ ก.ย. ๒๕๕๘ เวลา 10:

ด่วนที่สุด
ที่ พน (กพข.) ๐๖๐๒/๙๕๐

เสนอ
คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ☑ อธบ.
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ☐ รมต.
๑๒๑/๑ - ๒ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท ☐ ปลัด
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ ☐ อื่นๆ

๒๕ กันยายน ๒๕๕๘

๒๕ ก.ย. ๒๕๕

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๕๘ (ครั้งที่ ๓)

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ได้มีการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ (ครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๘ นั้น ที่ประชุมได้พิจารณาเรื่อง การขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และได้มีมติดังนี้

๑. เห็นชอบให้ผู้ประกอบการรายเดิม หรือผู้ค้าน้ำมัน หรือเอกชนรายอื่น เป็นผู้ดำเนินการพัฒนาโครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อให้เกิดการแข่งขันอย่างเสรี โดยให้หน่วยงานของรัฐให้การสนับสนุนโครงการ

๒. มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เป็นผู้รับผิดชอบในการกำกับดูแลค่าบริการขนส่งน้ำมันทางท่อ เพื่อป้องกันการมีอำนาจเหนือตลาด ป้องกันการผูกขาด ให้ความคุ้มครองผู้ค้าน้ำมันและประชาชนให้สามารถเข้าถึงและได้รับบริการที่เป็นธรรม จนกว่าคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) จะทำการกำหนด ปรับปรุง หรือแก้ไขกฎหมายให้ครอบคลุมการกำกับดูแลระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อแล้วเสร็จ

๓. ให้กระทรวงพลังงาน โดยกรมธุรกิจพลังงานและผู้สนใจที่จะลงทุน ร่วมกันพิจารณารายละเอียดโครงการฯ เพื่อให้ระบบการขนส่งน้ำมันของประเทศมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

☐ บท. ☑ พน. ☐ ตน.
☐ คท. ☐ รนน. ☐ สก.
☐ อื่นๆ .....
☐ เพื่อทราบ ☐ แจ้งวิธีย
☑ พิจารณาดำเนินการ

[redacted]

รก.ผอพน. ๒๕ กย ๕๘

กองนโยบายและแผนพลังงาน
โทร. ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๔๑๔, ๔๑๓
โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๖๔

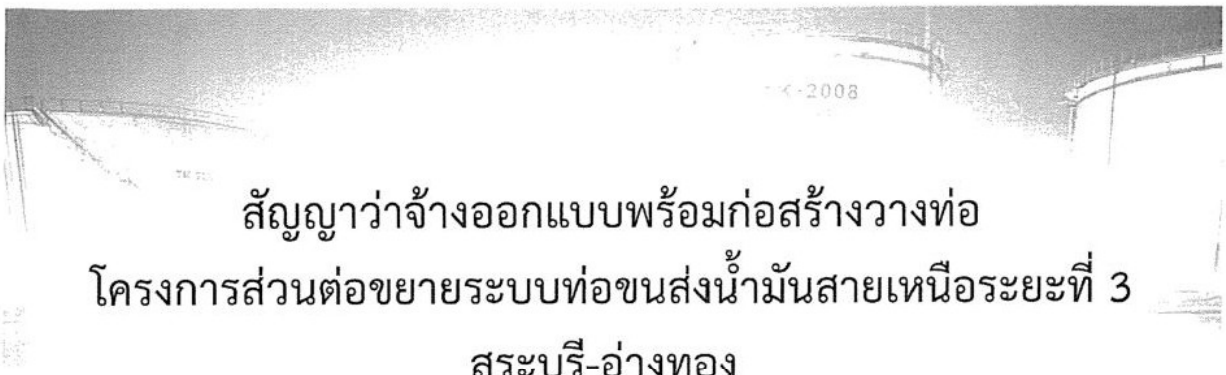
[redacted]

อธพ.

๑๔๔

ภาคผนวก 2ข

ตัวอย่างเอกสารสัญญาจ้างผู้รับเหมาแนบมาตรการ



สัญญาว่าจ้างออกแบบพร้อมก่อสร้างวางท่อ
โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันสายเหนือระยะที่ 3
สระบุรี-อ่างทอง

ระหว่าง

BPT
BAFS PIPELINE TRANSPORTATION

บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

และ

TRITON
ENGINEERING AND CONSTRUCTION

บริษัท ไทรทัน เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

2.2.7 งานก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน ใช้วิธีการขุดเปิด (Open Cut) ความลึกอย่างน้อย 1.5 เมตรจากผิวดินเดิม (และสอดคล้องกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ เช่นกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมชลประทาน กรมเจ้าท่า) กรณีวางผ่านทางเข้าออกสิ่งปลูกสร้าง เช่นบ้านเรือน ร้านค้า ที่มีการก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิดต้องคืนสภาพดังเดิมพร้อมกับบดอัดให้ได้ความหนาแน่นให้แข็งแรงอย่างน้อยร้อยละ 85 ตามมาตรฐานการบดอัดของกรมทางหลวง เมื่อวางท่อผ่านจุดหรือร่องระบายน้ำความลึกของการวางท่อต้องยึดท้องร่องระบายน้ำเป็นเกณฑ์เพื่อให้ลึกลงไปอย่างน้อย 1.5 เมตร สำหรับ งานก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน ด้วยวิธี Auger Boring และหรืองานก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน ใช้วิธี Horizontal Directional Drilling ความลึกของการวางท่อต้องเป็นตามข้อกำหนดและมาตรฐานทางวิศวกรรมและต้องสอดคล้องตามข้อกำหนด ของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ และงานก่อสร้างระบบโครงสร้างป้องกันดิน พังทลายตลอดแนววางท่อขนส่งน้ำมัน

2.2.8 งานจัดหาและติดตั้งระบบป้องกันการผุกร่อนและการลดผลกระทบของการเหนี่ยวนำจากไฟฟ้าแรงสูง และการรบกวนจากระบบไฟฟ้ากระแสตรง (Cathodic Protection and AC/DC Mitigation) พร้อม Remote CP Monitoring (จำนวน 5 จุด) รวมถึงการ Bonding เมื่อมีการ ตัดผ่าน (Crossing) หรือ ขนานระบบท่อเส้นอื่นที่ติดตั้งหรือวางใกล้เคียง อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดและการทดสอบระบบ พร้อมจุดวัด (CP Test Popst) และป้ายบอกตำแหน่ง (Marker Post) CP

2.2.9 งานจัดหาและติดตั้งแผ่นคอนกรีต ดิน ทราย งานจัดซื้อจัดหาและติดตั้ง แผ่นเทปเตือนระวังท่อใต้ดิน ป้ายเตือน ป้ายระบุตำแหน่งท่อ ป้ายข้ามคลอง แม่น้ำ และ PIPELINE MARKER POST (MP, OMP) ต่าง ๆ มีระยะห่าง 100 เมตร และสอดคล้องพื้นที่ติดตั้ง และเป็นไปตามข้อกำหนดและของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่และกฎหมาย

2.2.10 งานจัดหาและติดตั้งวาล์วกักกั้นน้ำมัน (Block Valve) และอุปกรณ์ช่วยเปิด/ปิด พร้อมดำเนินการติดตั้งฉนวนหุ้มกันสนิมสำหรับอุปกรณ์ใต้ดินเพิ่มจากระบบป้องกันสนิมที่ได้ติดตั้งมากับอุปกรณ์ และกล่อง (Guard & Cover Box) ที่แข็งแรงทนการกดทับของรถบรรทุกขนาดอย่างน้อย 35 ตันขึ้นไป พร้อมป้ายบอกตำแหน่ง (Marker Post) **(โดย "ผู้ว่าจ้าง" ได้จัดเตรียม Block Valve # 600 ขนาด 14" จำนวน 2 ตัว และขนาด 12" จำนวน 2 ตัว เพื่อให้ "ผู้รับจ้าง" ดำเนินการดังกล่าวแล้ว)**

2.2.11 งานจัดเตรียมและติดตั้งวัสดุและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย และการจัดการด้านการจราจรเพื่อความปลอดภัย

2.2.12 งานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามมาตรการ EIA ที่ได้รับอนุมัติจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

2.2.13 งานควบคุมและติดตามการดำเนินงานตามมาตรการ EIA (EIA Monitoring) รวมถึงจัดทำรายงานด้านการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รายงานและชี้แจงต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

2.2.14 การ

2.2.14 การประสานงานและให้ความร่วมมือการจัดการด้านแผนงานให้เป็นไปตามทิศทางเดียวกัน รวมถึงการทำงานให้สอดคล้องกับแผนการทำงานและการก่อสร้างของผู้รับจ้างก่อสร้างสถานีที่พื้นที่ก่อสร้างอยู่ในพื้นที่เดียวกันหรือใกล้เคียงกัน

2.2.15 งานบริหารจัดการด้านมวลชนสัมพันธ์ ไม่ให้เกิดข้อร้องเรียน งานรับข้อร้องเรียน งานชดเชยค่าเสียหายจากผลกระทบจากการก่อสร้างและบรรเทาผลกระทบกับชุมชน หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและหน่วยงานเอกชนต่างๆ

2.2.16 งานคืนพื้นที่ตามข้อกำหนด และมาตรฐานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่

2.2.17 การประชุมชี้แจงแผนการดำเนินงานให้ชุมชนรับทราบก่อนการก่อสร้างไม่เกิน 15 วัน (PP4) และงานมวลชนสัมพันธ์

2.2.18 งานจัดหา และ/หรือเช่าพื้นที่สำนักงาน พื้นที่การทำงานก่อสร้างเพิ่มเติมจากแนวเขตท่อที่ได้รับอนุญาต

2.2.19 งานจัดหาและก่อสร้าง Warehouse และ Storage Yard เพื่อรับและเก็บท่อโดยมีพื้นที่วางกองท่อให้เพียงพอกับปริมาณท่อที่ต้องใช้ก่อสร้างตามสัญญา

2.2.20 งานจัดหาประกันภัยคุ้มครองการเสี่ยงภัยของผู้ปฏิบัติงานและอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่ 3 และงานความเสียหายจากการก่อสร้าง

2.2.21 งานทดสอบระบบท่อขนส่งน้ำมัน (Pre-Commissioning)

2.2.22 งานด้านรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ข้างเคียงที่ใช้ร่วมกับชุมชน ต้องไม่กระทบกับชุมชน พร้อมกับมีหน่วยงานซ่อมระบบสาธารณูปโภคฉุกเฉิน รองรับกรณีเกิดเหตุการณ์ต่าง ๆ เช่นท่อประปา สายไฟฟ้า สายสื่อสาร ที่มีผลกระทบในการก่อสร้าง ต้องแก้ไขภายใน 24 ชม.

2.2.23 งาน Run Tracking PIG และงานที่เกี่ยวกับการ Commissioning ระบบท่อ (งานเตรียมการด้านความปลอดภัย งานที่เตรียมอุปกรณ์ เช่น วิทยุสื่อสาร กำลังคน เครื่องมือ รถยนต์ อุปกรณ์เก็บกู้น้ำมัน ช่วงการ Commissioning) "ผู้ว่าจ้าง" เป็นผู้จัดหาน้ำมันในการทำการ Commissioning โดย "ผู้รับจ้าง" ต้องจัดเตรียมขั้นตอน เอกสารการดำเนินการ Commissioning

2.2.24 งานจัดทำคู่มือและเอกสารส่งมอบงานพร้อมอบรมพนักงาน (Final Package Document & Training)

2.2.25 การรับประกันผลงานการก่อสร้างของระบบท่อขนส่งน้ำมัน เป็นระยะเวลา 2 (สอง) ปี นับจากการรับมอบงานงวดสุดท้าย

2.2.26 งาน ...

ภาคผนวก 3ข

คู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน

9.2.1.2.3.3 การอพยพหนีไฟ พื้นที่คลังมันน้ำมันนครลำปาง

เส้นทางอพยพ

1.อาคารสำนักงาน กำหนดเป็น 3 ทาง คือ

ประตู 1 หมายถึง ประตูใหญ่ด้านหน้าอาคารสำนักงาน

ประตู 2 หมายถึง ประตูด้านหน้าห้องออกตั๋ว SHIPPER SHL ชั้น 1

ประตู 3 หมายถึง ประตูด้านข้างห้องศูนย์ควบคุม ชั้น 3

แบ่งเส้นทางอพยพของพนักงานตามห้องที่ทำงาน อาคารสำนักงาน ดังนี้

ประตู 1 พนักงาน ชั้น 2
ห้องพนักงานสั่งจ่าย BPT

ประตู 2 ห้องพนักงานสั่งจ่าย BPT
ห้องสำนักงาน SHIPPER

ประตู 3 พนักงาน ชั้น 2 และ 3 ใช้เฉพาะกรณีไม่สามารถใช้เส้นทางลงบันไดปกติ

2. อาคารซ่อมบำรุงและควบคุมคุณภาพน้ำมัน กำหนดเป็น 3 ทาง คือ

ประตู 1 หมายถึง ประตูทางเข้า - ออกด้านหน้า

ประตู 2 หมายถึง ประตูทางออกด้านทิศใต้

ประตู 3 หมายถึง ประตูทางเข้า – ออกด้านหน้า

แบ่งเส้นทางอพยพของพนักงาน ดังนี้

ประตู 1 ห้องซ่อมบำรุง สำหรับพนักงานซ่อมบำรุง

ประตู 2 ห้องซ่อมบำรุง สำหรับพนักงานซ่อมบำรุง

ประตู 3 ห้องควบคุมคุณภาพน้ำมัน สำหรับตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน

3. จุดรวมพล และสถานที่ตั้งจุดปฐมพยาบาล คือ บริเวณด้านข้างอาคารจุดรักษาความปลอดภัย

4. สถานที่ตั้งศูนย์บัญชาการ คือ บริเวณหน้าอาคารซ่อมบำรุง

9.2.2 ระยะที่ 3 : มาตรการหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน มี 2 แผน ดังนี้

9.2.2.1 แผนบรรเทาทุกข์

การบรรเทาทุกข์กำหนดขึ้นเพื่อให้การช่วยเหลือรักษาพยาบาล หรือปฐมพยาบาลเบื้องต้น บรรเทาทุกข์และสงเคราะห์ให้กับพนักงานที่ประสบภัยจากเหตุฉุกเฉินต่างๆ ในขณะที่เกิดเหตุฉุกเฉิน จนกระทั่ง เหตุการณ์สงบ โดยมีแนวทางในการดำเนินการดังนี้

ORIGINAL Uncontrolled Copy

- ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ และเอกชนเพื่อให้การช่วยเหลือ
- กำหนดหน่วยงานในการช่วยเหลือและค้นหาผู้ประสบภัยภายในสถานที่เกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง
- กำหนดให้ทีมปฐมพยาบาลทำการปฐมพยาบาลผู้ที่ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง

แนวทางปฏิบัติ	ผู้รับผิดชอบ
1. การประสานงานกับหน่วยอื่นของรัฐ	ทีมสื่อสารองค์กร
2. การสารวจความเสียหาย	ED คณะกรรมการประกันภัย
3. ให้ข้อมูลข่าวสารสื่อมวลชน	กรรมการผู้จัดการ ทีมสื่อสารองกรค์

9.2.2.4 แผนฟื้นฟู

ภายหลังที่เกิดเหตุฉุกเฉินสงบเรียบร้อยแล้วก่อนที่จะเริ่ม Operate จะต้องมีการดำเนินการต่อไปนี้คือ สอบสวนสาเหตุของการเกิดเหตุฉุกเฉินโดยคณะกรรมการสอบสวนหาสาเหตุการเกิดเหตุซึ่งประกอบด้วย กรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการฝ่ายขึ้นไป หัวหน้างานของพื้นที่ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน แผนกวิศวกรรม แผนกความปลอดภัย และทีมดับเพลิงที่เกี่ยวข้อง โดยมีหน้าที่ ดังนี้

1. ตรวจสอบความเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้นภายหลังจากที่เกิดเหตุฉุกเฉินทันทีเพื่อทำการประเมินความเสียหายและตรวจสอบความปลอดภัยต่างๆในบริเวณที่เกิดเหตุ อุปกรณ์เครื่องจักรเครื่องมือต่างๆ ว่าอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้หรือไม่ มีความปลอดภัยหรือไม่ ในเบื้องต้นแล้วนำเสนอต่อกรรมการผู้จัดการเพื่อพิจารณาในการ Operate ต่อไปหัวหน้างานพื้นที่เกิดเหตุจัดทำรายงานเกิดเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น ตามแบบรายงานอุบัติเหตุ และอุบัติการณ์ (SF-MSA-020) และแบบสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ (SF-MSA-021)
2. กำหนดให้จัดตั้งคณะทำงานสอบสวนรายละเอียดสาเหตุ รวมทั้งกำหนดมาตรการใน การปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุฉุกเฉินนั้นๆ หามาตรการในการแก้ไข ป้องกันมิให้เกิดเหตุฉุกเฉินนั้นขึ้นอีก ตามแบบสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ (SF-MSA-021)
3. จัดการกับของเสียที่เกิดจากเหตุฉุกเฉิน SP-MSA-013 ระเบียบปฏิบัติ เรื่องการกำจัดขยะของเสียอันตราย

ORIGINAL Uncontrolled Copy

4. ดำเนินการปรับปรุงฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และความเสียหายที่เกิดขึ้นให้กลับสู่สภาพปกติ ทั้งในด้านการบาดเจ็บ เสียชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และชุมชน ตลอดจนถึง การบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทั้งนี้ควรดำเนินการประเมินความเสี่ยงของเหตุการณ์ เพื่อตัดสินใจว่าพื้นที่ที่ปฏิบัติงาน มีความปลอดภัยเพียงพอ ที่จะให้พนักงาน และผู้เกี่ยวข้องเข้าสู่สภาวะการทำงานปกติได้ หรือไม่
5. ประสานงานกับแผนกบุคคลเพื่อให้การฟื้นฟูสภาพจิตใจพนักงาน ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน โดยต้องมีการตรวจสอบสภาพร่างกาย จิตใจ และให้พนักงานได้รับการพักผ่อนพร้อมทั้ง ให้มีการดูแลรักษาที่เหมาะสมจากแพทย์

9.2.3 เมื่อเหตุฉุกเฉินยุติลงให้ประกาศเข้าสู่ภาวะปกติ ดังนี้

9.2.3.1 เหตุฉุกเฉินระดับ 1 ยุติลง ให้ OC เป็นผู้พิจารณาประกาศการให้บริการตามปกติ

9.2.3.2 เหตุฉุกเฉินระดับ 2 ยุติลง ให้ ED เป็นผู้พิจารณาประกาศการให้บริการตามปกติ

9.2.3.3 เหตุฉุกเฉินระดับ 3 ยุติลง ให้กรรมการผู้จัดการหรือประธาน CMC เป็นผู้พิจารณาประกาศการให้บริการตามปกติ

9.2.4 การให้ข้อมูลหรือการแถลงข่าวแก่สื่อมวลชน เป็นอำนาจหน้าที่ของกรรมการผู้จัดการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเท่านั้น

9.2.5 ในการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินแต่ละครั้งผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถกำหนดสถานการณ์การฝึกซ้อมให้เป็นแบบ Multi-Scenario หรือเกิดเหตุการณ์มากกว่า 1 เหตุการณ์ในคราวเดียวกันตามความเป็นจริงและความเหมาะสมได้

10. แบบฟอร์ม :

10.1 แบบประเมินผลหลังการซ้อมสำหรับแผนฉุกเฉินและการตอบโต้ (SF-MSA-016)

10.2 แบบทบทวนหลังการซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ (SF-MSA-017)

10.3 แบบรายงานอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ (SF-MSA-020)

10.4 แบบสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ (SF-MSA-021)

ORIGINAL Uncontrolled Copy

11. บันทึกที่เกี่ยวข้อง :

ลำดับ	หมายเลขเอกสาร	ชื่อเอกสาร	ผู้รับผิดชอบ	สถานที่เก็บ	ระยะเวลาการจัดเก็บ	วิธีการจัดเก็บ
11.1	SF-MSA-016	แบบประเมินหลังการซ้อมสำหรับภาวะฉุกเฉิน	MSA	ตู้ MSA-01	3 ปี	เรียงตามวันที่/เลขที่เอกสาร
11.2	SF-MSA-017	แบบฟอร์มทบทวนแผนฉุกเฉินและการตอบโต้	MSA	ตู้ MSA-01	3 ปี	
11.3	SF-MSA-020	แบบรายงานอุบัติเหตุและอุบัติการณ์	MSA	ตู้ MSA-01	3 ปี	
11.4	SF-MSA-021	แบบสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์	MSA	ตู้ MSA-01	3 ปี	

ORIGINAL Uncontrolled Copy

9.2.1.2 แผนการอพยพ (Evacuation Plan)

เมื่อมีสัญญาณเตือนภัย (Fire Alarm) ดังขึ้น หรือมีประกาศให้มีการอพยพออกจากอาคาร ซึ่งกำหนดพื้นที่

9.2.1.2.1 เมื่อได้รับสัญญาณแจ้งเหตุ ให้ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินใช้ช่องวิทยุสื่อสาร ช่อง pipeline หรือช่อง Depot กำหนดทุกทีมช่องสัญญาณวิทยุสื่อสาร ดังนี้

9.2.1.2.1.1 เกิดเหตุฉุกเฉินพื้นที่ระบบท่อและสำนักงานดอนเมือง ใช้ช่องสัญญาณช่อง pipeline

9.2.1.2.1.2 เกิดเหตุฉุกเฉินพื้นที่คลังน้ำมันพิจิตร ใช้ช่องสัญญาณ ช่อง 1 (Bulk)

9.2.1.2.1.3 เกิดเหตุฉุกเฉินพื้นที่คลังน้ำมันนครลำปาง ใช้ช่องสัญญาณ ช่อง 1 (Bulk)

9.2.1.2.2 เมื่อเกิดเหตุ ให้ดำเนินการสื่อสารตาม ผังการสื่อสารภายใน / ภายนอก

9.2.1.2.3 เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 1 ให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินอพยพไปจุดรวมพล แผนจะใช้ปฏิบัติเมื่อมีสัญญาณเตือนภัย (Fire Alarm) ดังขึ้น หรือมีประกาศให้มีการอพยพออกจากอาคาร ซึ่งกำหนดพื้นที่ และเส้นทางอพยพ ดังนี้

9.2.1.2.3.1 การอพยพหนีไฟ พื้นที่อาคารสำนักงานดอนเมือง

1. อาคารสำนักงาน กำหนดเป็น 2 ทาง คือ

ประตู 1 หมายถึง ประตูใหญ่ด้านหน้าอาคารสำนักงาน

ประตู 2 หมายถึง ประตูหลังด้านข้างห้องน้ำหญิง ชั้น 1

แบ่งเส้นทางอพยพของพนักงานตามห้องที่ทำงาน, อาคารสำนักงาน ดังนี้

ประตู 1 ห้องฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการ

ห้อง BFPL

ห้องสำนักงานกรรมการผู้จัดการ และผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ

ประตู 2 ห้องฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด

ห้องสำนักรัฐกิจสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์

ห้องฝ่ายเทคนิค และแผนกกลยุทธ์องค์กรและบริหารความเสี่ยง

ห้องแผนกบัญชีน้ำมัน

2. อาคารปฏิบัติการ กำหนดเป็น 3 ทาง คือ

ประตู Work Shop พนักงาน ชั้น 1

ประตูอาคารปฏิบัติการ พนักงาน ชั้น 2 และชั้น 3

ประตูห้องศูนย์ควบคุม (บันไดลิง FIXED LADDER) พนักงาน ชั้น 3

(กรณีไม่สามารถใช้เส้นทางลงบันไดปกติได้)

ORIGINAL Uncontrolled Copy

3. จุดรวมพล และสถานที่ตั้งจุดปฐมพยาบาล คือป้อมรักษาความปลอดภัย

4. สถานที่ตั้งศูนย์บัญชาการ คือ อาคารรักษาการความปลอดภัย

9.2.1.2.3.2 การอพยพหนีไฟ พื้นที่คลังพิจิตร

เส้นทางอพยพ

1. อาคารสำนักงาน กำหนดเป็น 3 ทาง คือ

ประตู 1 หมายถึง ประตูใหญ่ด้านหน้าอาคารสำนักงานคลังน้ำมันพิจิตร

ประตู 2 หมายถึง ประตูด้านหน้าห้องออกตั๋ว SHIPPER SHL ชั้น 1

ประตู 3 หมายถึง ประตูด้านข้างห้องศูนย์ควบคุมคลังน้ำมันพิจิตร

(บันไดลิง FIXED LADDER)

แบ่งเส้นทางอพยพของพนักงานตามห้องที่ทำงาน อาคารสำนักงาน ดังนี้

ประตู 1 พนักงาน ชั้น 2

ห้องพนักงานสั่งจ่าย BPT

ประตู 2 ห้องพนักงานสั่งจ่าย BPT

ห้องสำนักงาน SHIPPER

ห้องสำนักงาน JOBPER

ประตู 3 ใช้เฉพาะกรณีไม่สามารถใช้เส้นทางลงบันไดปกติได้

2. อาคารซ่อมบำรุงและควบคุมคุณภาพน้ำมัน กำหนดเป็น 3 ทาง คือ

ประตู 1 หมายถึง ประตูทางเข้า - ออกด้านหน้า

ประตู 2 หมายถึง ประตูทางออกด้านทิศใต้

ประตู 3 หมายถึง ประตูทางเข้า – ออกด้านหน้า

แบ่งเส้นทางอพยพของพนักงาน ดังนี้

ประตู 1 ห้องซ่อมบำรุง สำหรับพนักงานซ่อมบำรุง

ประตู 2 ห้องซ่อมบำรุง สำหรับพนักงานซ่อมบำรุง

ประตู 3 ห้องควบคุมคุณภาพน้ำมัน สำหรับตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน

3. จุดรวมพล และสถานที่ตั้งจุดปฐมพยาบาล คือ บริเวณด้านข้างอาคารจุดรักษาความปลอดภัย

4. สถานที่ตั้งศูนย์บัญชาการ คือ บริเวณหน้าอาคารซ่อมบำรุง

ORIGINAL Uncontrolled Copy

9.2.1.3.1.4 หากสถานการณ์มีระดับความรุนแรงเพิ่มขึ้นให้ OC เสนอ ED เพื่อ พิจารณาประกาศยกระดับแผนฉุกเฉินเป็นระดับที่ 2

9.2.1.3.2 กรณีเหตุฉุกเฉินระดับ 2

9.2.1.3.2.1 ผู้อำนวยการฝ่าย (Director) ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ED ประกาศเข้าสู่เหตุฉุกเฉิน ระดับ 2 และจัดตั้ง "ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน"

9.2.1.3.2.2 ED สั่งการให้ผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามเหตุฉุกเฉินระดับ 2

9.2.1.3.2.3 ED พิจารณาขอความช่วยเหลือในการระงับเหตุฉุกเฉินจากบริษัทกลุ่ม BAFS Group

9.2.1.3.2.4 ED แจ้ง กรรมการผู้จัดการ เข้าประจำศูนย์บัญชาเหตุฉุกเฉิน

9.2.1.3.2.5 เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติให้ ED ประกาศยกเลิก และสั่งการให้ปฏิบัติหน้าที่ตามปกติ

9.2.1.3.2.6 หากเหตุฉุกเฉินขยายตัวและมีระดับความรุนแรงขึ้น โดยกรรมการศูนย์การบริหารวิกฤต แจ้งต่อเลขานุการ CMC ประเมินสถานการณ์และขอความเห็นชอบจากประธานศูนย์การบริหารวิกฤต เพื่อขอยกระดับเป็นภาวะวิกฤต

9.2.1.3.3 กรณีเหตุฉุกเฉินระดับ 3 หรือระดับวิกฤต

อำนาจสั่งการเป็นของประธานศูนย์การบริหารวิกฤต (CMC) ประกาศ เข้าสู่ภาวะวิกฤต

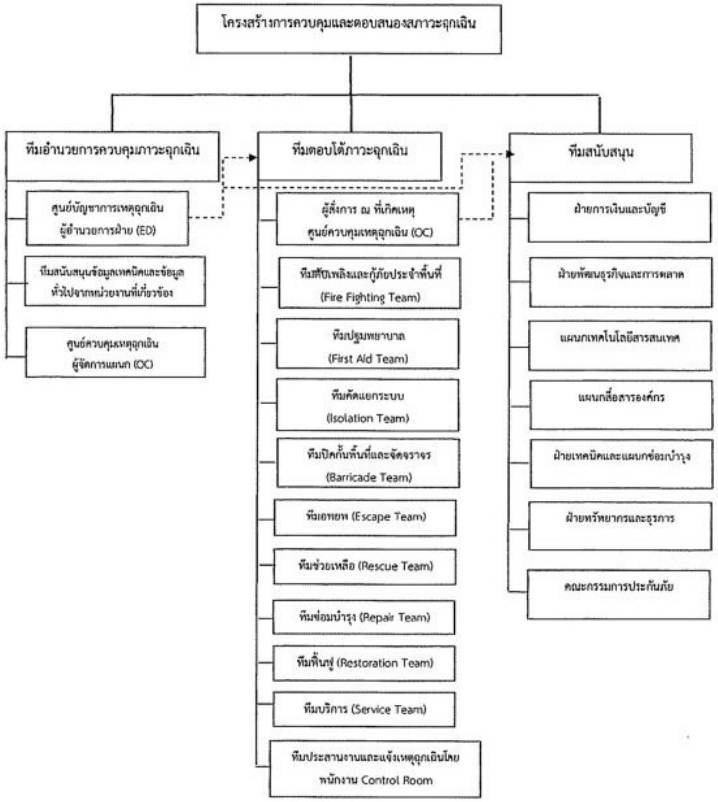
9.2.1.4 แนวทางการปฏิบัติสาหรับเรื่องอื่นๆ ในการควบคุมและตอบสนองสภาวะฉุกเฉิน

9.2.1.4.1 ให้ผู้อำนวยการฝ่าย (Director) จัดเตรียมระบบสื่อสารหลัก และระบบการสื่อสารสำรองที่จำเป็นใน การควบคุมและตอบสนองสภาวะฉุกเฉิน

9.2.1.4.2 แผนกสื่อสารองค์กร เป็นผู้จัดเตรียมถ้อยแถลงเพื่อให้กรรมการผู้อานวยการใหญ่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ข้อมูลและแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน

ORIGINAL Uncontrolled Copy

ผังโครงสร้างการควบคุมและตอบสนองสภาวะฉุกเฉิน



ORIGINAL Uncontrolled Copy

- ทางเข้า-ออก มีผู้ตรวจตราแนะนำ โดย เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
- บริเวณปฏิบัติงานทั่วไป โดย หัวหน้างานในบริเวณที่รับผิดชอบ
- พื้นที่ควบคุม โดย หัวหน้างานในบริเวณที่รับผิดชอบ

9.2 ระยะที่ 2 : มาตรการตอบโต้ในขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย 2 แผน ดังนี้

9.2.1 แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

การดำเนินการสำหรับการตอบโต้ในขณะเกิดเหตุ ประกอบด้วย

9.2.1.1 การกำหนดระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน ซึ่งกำหนดให้ผู้อำนวยการฝ่ายเป็นผู้ประเมินสถานการณ์และตัดสินใจประกาศระดับภาวะฉุกเฉินตามหลักเกณฑ์การพิจารณาในการกำหนดระดับความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน

ตารางลำดับอำนาจหน้าที่ของ ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินในระดับต่างๆ

ตำแหน่ง	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3
On Scene Commander ผู้สั่งการ ณ. จุดเกิดเหตุ	ผู้จัดการแผนก (Manager)	ผู้จัดการแผนก (Manager)	ผู้จัดการแผนก (Manager)
Emergency Director ผู้บังคับบัญชาการเหตุฉุกเฉิน	ผู้อำนวยการฝ่าย หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย	ผู้อำนวยการฝ่าย หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย	ผู้อำนวยการฝ่าย หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย
Chief CMC (CCMC) ประธานศูนย์การบริหารวิกฤต	-	-	ประธานศูนย์การบริหารวิกฤต หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมาย

9.2.1.2 แผนผังความรับผิดชอบตอบสนองสภาวะฉุกเฉินเพื่อให้การบริหารจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และต่อเนื่อง โดยแบ่งแผนผังความรับผิดชอบออกเป็น 3 ทีม หลักดังนี้

9.2.1.2.1 ทีมอำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน มีหน้าที่บริหารจัดการ ควบคุม สั่งการประสานงาน ตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินของบริษัทฯเพื่อลดความสูญเสียของชีวิตทรัพย์สิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ในทีมอำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน ประกอบด้วย

9.2.1.2.1.1 ผู้อำนวยฝ่าย หรือ ผู้จัดการพื้นที่เกิดเหตุ ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY DIRECTOR หรือ ED)

9.2.1.2.1.2 ทีมสนับสนุนข้อมูลเทคนิคและข้อมูลทั่วไปจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน

9.2.1.2.1.3 ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY OPERATION CENTER)

ORIGINAL Uncontrolled Copy

9.2.1.2.2 ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน มีหน้าที่ช่วยเหลือระงับเหตุตามวิธีปฏิบัติเพื่อควบคุมและตอบสนองสภาวะฉุกเฉินของบริษัท เพื่อลดความสูญเสียของชีวิต ทรัพย์สิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยทีมปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน ประกอบด้วย

1. ผู้จัดการแผนก (Manager) ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (ON SCENCE COMMANDER หรือ OC)
2. ทีมประสานงานและแจ้งเหตุฉุกเฉินโดยพนักงาน Control Room
3. ทีมผจญเพลิงประจำพื้นที่ (Fire Fighting Team)
4. ทีมปฐมพยาบาล (First Aid Team)
5. ทีมอพยพ (Evacuation Team)
6. ทีมตัดแยกอุปกรณ์ (Isolation Control Team)
7. ทีมปิดกั้นพื้นที่และจัดจราจร (Barricade Team)

9.2.1.2.3 ทีมสนับสนุน มีหน้าที่ให้การสนับสนุนในทุกๆ ด้านแก่ทีมอำนวยการ และทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน เช่น ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก จัดยานพาหนะ ประชาสัมพันธ์ อาหารเครื่องดื่ม เป็นทีมสนับสนุนประกอบด้วยต้น

1. แผนกเทคโนโลยีสารสนเทศ
2. แผนกสื่อสารองค์กร
3. ฝ่ายการเงินและบัญชี
4. ฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด
5. คณะกรรมการประกันภัย

9.2.1.3 แนวทางปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉิน ในระดับต่าง ๆ

9.2.1.3.1 กรณีเหตุฉุกเฉินระดับ 1

9.2.1.3.1.1 ผู้จัดการแผนก (Manager) ปฏิบัติหน้าที่เป็น ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (OC) โดยสั่งการให้ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทุกทีมประจำพื้นที่เพื่อเข้าควบคุมสถานการณ์ จัดตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน

9.2.1.3.1.2 เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติให้ OC เสนอ ED เพื่อประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉิน และ OC เสนอ ED สั่งการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติหน้าที่ตามปกติ

9.2.1.3.1.3 ตัวแทนคณะกรรมการศูนย์ฯ แจ้งต่อเลขานุการ CMC รับทราบ

ORIGINAL Uncontrolled Copy

การตรวจตราการปฏิบัติงานภายในองค์กร

แผนตรวจตราเป็นแผนการสำรวจความเสี่ยงและตรวจตรา เพื่อเฝ้าระวังป้องกันและขจัดต้นเหตุของการเกิดเกิดอุบัติการณ์และอุบัติภัยร้ายแรง ซึ่งประกอบด้วย การดำเนินการดังนี้

9.1.1.1 ฝ่ายเทคนิคและฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อ ปฏิบัติตามแผนการตรวจสอบ ทดสอบ บำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ระบบสื่อสาร รวมถึงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา โดยผู้จัดการแผนกความปลอดภัยเป็นผู้ให้คำปรึกษา เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมาย และมาตรฐาน

9.1.1.2 จัดให้มีการตรวจตราด้านความปลอดภัย เช่น การตรวจความปลอดภัยของคณะกรรมการความปลอดภัย เป็นต้น

อนึ่ง รายละอียดการตรวจเช็คภายในบริษัท ความถี่ในการตรวจเช็ค และผู้ทำการตรวจเช็คมีกำหนดไว้ในแบบฟอร์มการตรวจเช็ค ผลการตรวจเช็คภายในบริษัท และการตรวจเช็คตามที่กฎหมายกำหนดจะรายงานให้ผู้รับผิดชอบ

การตรวจตราการปฏิบัติงานของบุคคลภายนอกองค์กร

การป้องกันเพลิงไหม้จากหน่วยงานภายนอก (ผู้รับเหมา) จะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานทราบโดย ทั่วถึงกัน ปฏิบัติตาม SP-MSA-022 หากไม่มีการปฏิบัติตามดังกล่าวเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยสามารถแจ้งไปยังผู้รับผิดชอบเจ้าของงานเพื่อระงับการปฏิบัติงานจนกว่าจะมีการแก้ไขปรับปรุงให้ปลอดภัย

9.1.2 แผนการอบรม

9.1.2.1 ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยเป็นผู้ดำเนินการจัดทำแผนการฝึกซ้อมของบริษัทประจำปี และระบุรายการทรัพยากรสำหรับตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน และจัดเตรียมอุปกรณ์ สำหรับป้องกันเหตุฉุกเฉินและทรัพยากรสำหรับตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและให้มีการทบทวนรายการทรัพยากรอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

9.1.2.1.1 คณะกรรมการความปลอดภัยประจำพื้นที่และผู้จัดการแผนกความปลอดภัยกำหนดการจำลองสถานการณ์ที่คาดว่าจะเกิดเพื่อใช้ในการฝึกซ้อมประจำปี ของแต่พื้นที่

9.1.2.1.2 ขั้นตอนในการซ้อมนั้นให้อ้างอิงตามวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินของเหตุฉุกเฉินนั้นๆ

ORIGINAL Uncontrolled Copy

9.1.2.1.3 กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการฝึกซ้อมตามแผนการฝึกซ้อมประจำปีได้ ให้ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยเป็นผู้จัดทำเอกสารชี้แจงความจำเป็นในการเลื่อนการฝึกซ้อมต่อ MQ

9.1.2.1.4 หลังจากการฝึกซ้อมสิ้นสุดลงให้มีการประชุมเพื่อสรุปผลการฝึกซ้อมโดยผู้จัดการแผนกความปลอดภัยจัดทำรายงานและสรุปปัญหาที่เกิดขึ้นจากการซ้อมแผนฉุกเฉินตามแบบประเมินผลหลังการซ้อมสำหรับแผนฉุกเฉินและการตอบโต้ (SF-MSA-016) และแบบทบทวนหลังการซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ (SF-MSA-017)

9.1.2.1.5 ประสานงานการแก้ไขปัญหารวมทั้งติดตามผลในการแก้ปัญหา เพื่อนำไปเป็นข้อมูลในการทบทวนปรับปรุงแผนฉุกเฉินต่อไป

9.1.2.1.6 การกำหนดบทบาท และอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานที่เกี่ยวข้องในแผนระงับเหตุฉุกเฉินของบริษัท ให้เป็นไปตามแผนผังของทีมฉุกเฉิน

9.1.2.1.7 กำหนดให้ฝ่ายที่เป็นเจ้าของพื้นที่ร่วมกับผู้จัดการแผนกความปลอดภัยให้มีการฝึกอบรมกำหนดเพื่อให้ความรู้ ให้กับผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุไว้ในวิธีปฏิบัติ ทั้งในด้านกฎหมาย มาตรฐาน โดยบริษัทเป็นผู้ดำเนินการฝึกอบรมเองหรือใช้บริการจากหน่วยงาน ฝึกอบรมภายนอกที่เป็นที่ยอมรับส่วนหลักสูตรการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายให้ใช้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ให้การอบรม เช่น การอบรมดับเพลิงขั้นต้น การอบรมดับเพลิงขั้นสูง การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ การปฐมพยาบาล เป็นต้น

9.1.3 แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เป็นแผนที่จัดทำขึ้นเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในสถานประกอบการและเป็นการส่งเสริมในเรื่องของการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงานทุกคนทุกระดับในสถานประกอบการ ดังนี้

9.1.3.1 กิจกรรม 5ส.

9.1.3.2 กิจกรรมอบรมจิตสำนึกด้านความปลอดภัย

9.1.3.3 การจัดนิทรรศการด้านความปลอดภัย (Safety Day)

9.1.4 การควบคุมดูแลบุคคลภายนอก ดังนี้

การควบคุมการทำงานที่ทำให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ เช่น งานเชื่อม งานเจาะ

ORIGINAL Uncontrolled Copy

16. ทีมซ่อมบำรุง (Repair Team)	1. วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2. PID ระบบท่อและคลังน้ำมัน 3. รถยนต์ 1 คัน 4. เสื้อกั๊ก ทีมซ่อมบำรุง
17. ทีมฟื้นฟู (Restoration Team)	1. สัญญาประกันภัย 2. กล้องถ่ายรูป

7.2 การทบทวนและตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

กำหนดการทบทวนความเหมาะสมและจำนวนอุปกรณ์ฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และกำหนดการตรวจสอบความสมบูรณ์และจำนวนอุปกรณ์อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

8. ขั้นตอนการดำเนินการ

8.1 แผนฉุกเฉินที่สามารถเกิดในพื้นที่ของบริษัท ดังนี้

ลำดับที่	รายการ	แนวท่อ	BPT-01	BPT-09	BPT-12	BPT-13	BPT-14	BPT-17	BPT-18	BPT-19	BPT-20
แผนที่เกี่ยวกับอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม											
1	คู่มือความปลอดภัยในการควบคุมน้ำมันรั่วไหลแนวท่อ	×									
2	คู่มือความปลอดภัยในการควบคุมน้ำมันรั่วไหล ลงแหล่งน้ำสาธารณะ	×									
3	คู่มือความปลอดภัยในการควบคุมน้ำมันรั่วไหลภายในบริษัท		×	×	×	×	×	×	×	×	×
4	คู่มือความปลอดภัยในการควบคุมเพลิงไหม้ พื้นที่รับจ่ายน้ำมัน	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
5	คู่มือความปลอดภัยในการควบคุมเพลิงไหม้ พื้นที่ถังน้ำมัน						×				×
6	คู่มือความปลอดภัย ในการปฏิบัติเมื่อเกิดภัยแผ่นดินไหว	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
7	คู่มือความปลอดภัย ในการปฏิบัติเมื่อเกิดภัยฟ้าผ่า	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

ORIGINAL Uncontrolled Copy

8	คู่มือความปลอดภัย ในการปฏิบัติเมื่อเกิดอุทกภัย	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
9	คู่มือความปลอดภัยในการปฏิบัติเมื่อเกิดวาตภัย		×	×	×	×	×	×	×	×	×
10	คู่มือความปลอดภัยการเกิดโรคระบาด		×	×	×	×	×	×	×	×	×
แผนที่เกี่ยวกับการจารชน การก่อการร้าย และสงคราม											
11	คู่มือความปลอดภัยในการป้องกันเหตุร้ายจากการชุมนุมทางการเมืองอย่างปลอดภัย		×	×	×	×	×	×	×	×	×
12	คู่มือความปลอดภัยในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ก่อการร้ายอย่างปลอดภัย		×	×	×	×	×	×	×	×	×

9. แผนการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน

ประกอบด้วย 3 ระยะดังนี้

ระยะที่ 1 : มาตรการก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย 3 แผน ดังนี้

- แผนการตรวจตรา
- แผนการอบรม
- แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

ระยะที่ 2 : มาตรการตอบโต้ในขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย 2 แผน ดังนี้

- แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- แผนการอพยพ

ระยะที่ 3 : มาตรการหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย 2 แผน ดังนี้

- แผนการบรรเทาทุกข์
- แผนการฟื้นฟู

9.1 ระยะที่ 1: มาตรการก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย 3 แผน ดังนี้

การดำเนินการสำหรับระยะการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุ ประกอบด้วย

9.1.1 แผนการตรวจตรา

ORIGINAL Uncontrolled Copy

7. ทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน และอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน

7.1 รายชื่อทีมและอุปกรณ์ฉุกเฉิน

Emergency Team	อุปกรณ์ฉุกเฉิน	
	ระบบท่อ	คลังน้ำมัน / สถานี / สำนักงาน
1. ศูนย์ควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมัน (Control Room)	1. รายการเอกสารสำหรับเหตุฉุกเฉิน (Red File) 2. วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 3. แบบฟอร์มจดบันทึกรายละเอียด	
2. ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Commanding Center)	1. รายการเอกสารสำหรับเหตุฉุกเฉิน (Red File) 2. วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 3. เสื้อกั๊ก ผบ.ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	
3. ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Control Center)	1. วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2. PID แบบเส้นแนวท่อ, Block Value 3. รถยนต์ 4. เสื้อกั๊ก ผอ.ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน	1. วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2. PID (ท่อภายในคลัง, Foam Unit) 3. ข้อมูลระบบน้ำดับเพลิง, ปริมาณน้ำStock Foam 4. รายการอุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง 5. เสื้อกั๊ก ผอ.ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
4. ประสานงานดับเพลิง (Co-Fire Fighting)	1. วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2. ชุดผจญเพลิง 1 ชุด	
5. ทีมผจญเพลิง (Fire Fighting Team)	1. วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2. ชุดผจญเพลิง 3 ชุด 3. สายน้ำดับเพลิง 1 ½ นิ้ว 2 เส้น 4. สายน้ำดับเพลิง 2 ½ นิ้ว 1 เส้น 5. หัวฉีดมีด้าม 1 หัว 6. หัวฉีดโฟมดับเพลิง 1 หัว 7. ไฟฉาย	1. วิทยุสื่อสาร 2 เครื่อง 2. ชุดผจญเพลิง 8 ชุด 3. ชุดดับเพลิง 4 ชุด 4. สายน้ำดับเพลิง 1 ½ นิ้ว 2 เส้น 5. สายน้ำดับเพลิง 2 ½ นิ้ว 6 เส้น 6. หัวฉีดมีด้าม 2 หัว 7. ไฟฉาย 8. ชุด SCBA 4 ชุด (สำนักงาน)
6. ทีมปิดกั้น (Barricade Team)	1. วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2. อุปกรณ์ปิดกั้น เช่น กรวย ธงราวกั้นพื้นที่ 3. ป้ายแสดงห้ามเข้าพื้นที่ 4. ไฟฉาย	1. วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2. อุปกรณ์ปิดกั้น เช่น กรวย ธงราวกั้นพื้นที่

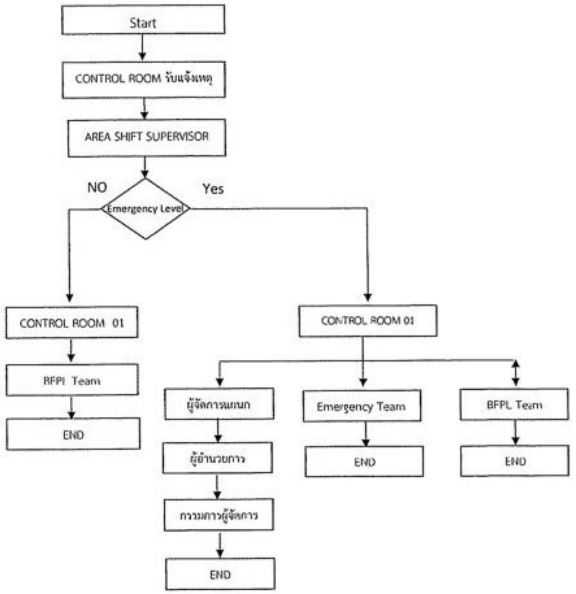
ORIGINAL Uncontrolled Copy

BPT	BAFS Pipeline Transportation Limited บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด	Document No.	SP-MSA-010
		Effective Date	16/04/2567
		Revision	D
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การเตรียมการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้		Page	14 of 28

7. ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Control Team)	1. วิทยุสื่อสาร 2 เครื่อง 2. อุปกรณ์ปิด Block Valve 2 อัน 3. รถยนต์ 2 คัน	1. วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2. แผนผังตำแหน่งตัดระบบไฟฟ้า ระบบระบายน้ำ
8. ทีมอพยพ (Evacuation Team)		1. ธงนำอพยพ 2. ตรวจสอบพื้นที่ห้องในแต่ละชั้น
9. ทีมตรวจสอบพื้นที่		1. ตรวจสอบพื้นที่หลังจากนำอพยพ
10. ผู้รวบรวมจำนวน		1. แบบฟอร์มใบเช็คชื่อ 2. เสื้อกั๊ก ผู้รวบรวมจำนวน
11. ทีมช่วยเหลือ (Rescue Team)	1. วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2. เสื้อกั๊ก ทีมช่วยเหลือ	1. วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2. ชุดผจญเพลิง 3 ชุด 3. SCBA 3 ชุด 4. เปลเคลื่อนย้าย 5. ไฟฉาย
12. ทีมปฐมพยาบาล (First Aid)	1. วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2. ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid kit) 3. เปลเคลื่อนย้าย 4. รายชื่อโรงพยาบาล / เบอร์โทรติดต่อ 5. รถยนต์ 1 คัน 6. เสื้อกั๊ก ทีมปฐมพยาบาล	
13. ทีมควบคุมการรั่ว (Spill Control Team)	1. วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2. Machine Pump หรือ Hand - Pump กรวย ที่ตัก 3. ถัง 200 ลิตร หรือ รถบรรทุกน้ำมัน สายยางขนาด 1 นิ้ว 4. น้ำยาสลายคราบน้ำมัน และถังฉีดพ่นน้ำยาขจัดคราบ 5. Spill Kit 1 ถัง 6. อุปกรณ์ PPE เช่น ชุดสารเคมี แว่นตา ถุงมือ	
14. ทีมประสานงานและความปลอดภัย(Mutual aid Coordinator & Safety Team)	1. วิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง 2. Gas detector 3. เสื้อกั๊ก ทีมSafety 4. อุปกรณ์ PPE เช่น ชุดสารเคมี แว่นตา ถุงมือ	
15. ทีมบริการ (Service Team)	1. โทรศัพท์ 2. รายชื่อ Supplier 3. รถยนต์ 1 คัน 4. เสื้อกั๊ก ทีมบริการ	

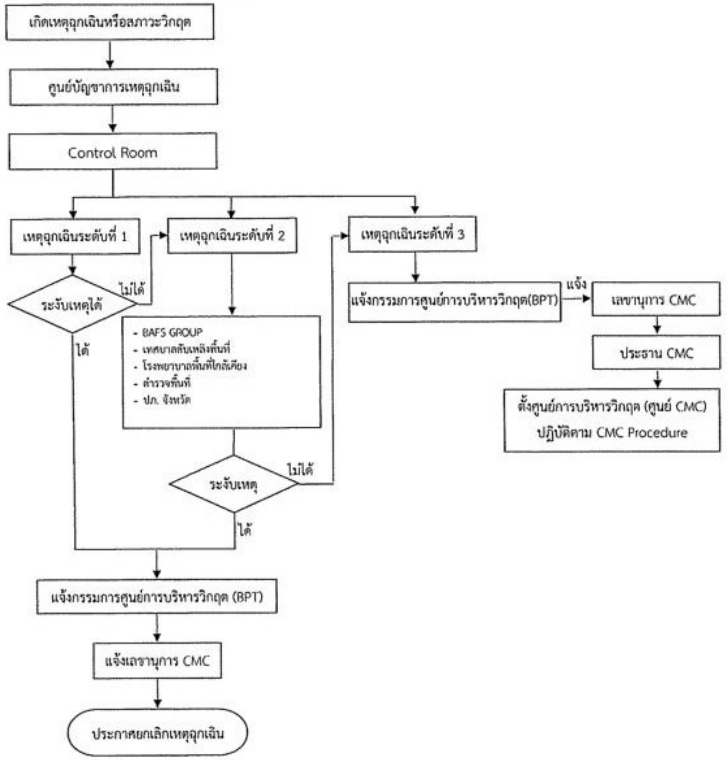
ORIGINAL Uncontrolled Copy

6.2.2.2 การแจ้งเหตุภายใน (กรณี เกิดเหตุพื้นที่ BFPL)



ORIGINAL Uncontrolled Copy

6.2.2.3 การแจ้งเหตุภายนอก



ORIGINAL Uncontrolled Copy

6.1 รูปแบบระบบเสียงการแจ้งเตือน แบ่งเป็น

6.1.1 สัญญาณ Fire Alarm เป็นสัญญาณกริ่งเตือนเหตุที่ดังภายในอาคาร สามารถเกิดสัญญาณดังอัตโนมัติได้ ในกรณีระบบ Heat Detector ตรวจจับความร้อนหรือ Smoke Detector ตรวจจับควันได้ และเกิดสัญญาณดังโดยการกดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Manual Call Point) ระบบจะส่งสัญญาณไปแสดงที่ห้องควบคุมประจำพื้นที่ เพื่อแสดงจุดที่ตรวจจับความผิดปกติได้

ทั้งนี้ เมื่อสัญญาณ Fire Alarm ดังขึ้น พนักงานประจำห้องควบคุมจะไปตรวจสอบสัญญาณ Alarm ที่ตู้ Fire alarm control panel รวมทั้งไปตรวจสอบจุดตรวจจับจุดเกิด Alarm ถ้าเกิดเหตุจริงจะเข้าสู่การปฏิบัติตามแผนระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้ที่กำหนดไว้ส่วนพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องรวมทั้ง ผู้รับเหมา ลูกค้าและผู้มาติดต่อ ให้อพยพไปรวมพลกันที่จุดรวมพล

6.1.2 สัญญาณ Siren/Horn เป็นสัญญาณเตือนภัยที่ติดตั้งภายนอกอาคาร ท่างานโดยเจ้าหน้าที่ห้องควบคุม (Control Room) ประจำพื้นที่เป็นผู้กดสัญญาณ เพื่อให้บุคคลทุกคนภายในพื้นที่บริษัทโดยรอบได้ยิน ซึ่งเป็นการแจ้งเหตุฉุกเฉินระดับ 1 ขึ้นไป ทั้งนี้เมื่อสัญญาณ Siren/Horn ดังขึ้นพนักงานที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินและปฏิบัติการตอบโต้จะไปรวมพลที่ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ส่วนผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องรวมทั้งผู้รับเหมาลูกค้าและผู้มาติดต่อจะไปรวมพลกันที่จุดรวมพลประจำพื้นที่ที่กำหนดไว้

6.2 ระบบการแจ้งเตือนผู้เกี่ยวข้อง

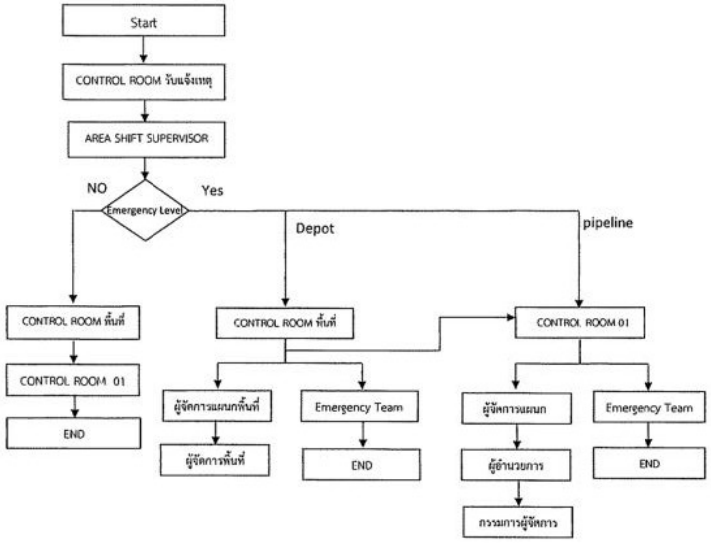
6.2.1 รูปแบบวิธีการแจ้งเตือน

- จุดเกิดเหตุ ใช้วิทยุสื่อสารภายใน วิทยุแจ้งห้อง Control Room
- ห้องControl Room ดำเนินการโทรศัพท์แจ้งเหตุผู้เกี่ยวข้องตามเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน
- Line Group "SOS FPT GROUP" ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบสถานการณ์เหตุฉุกเฉิน เพื่อให้เตรียมพร้อมไว้รับการติดต่อของพนักงาน Control Room หากต้องการกำลังสนับสนุน

ORIGINAL Uncontrolled Copy

6.2.2 ขั้นตอนการแจ้งผู้เกี่ยวข้อง

6.2.2.1 การแจ้งเหตุภายใน



ORIGINAL Uncontrolled Copy

5.12.2 ปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลเข้า-ออกพื้นที่

5.12.3 จัดเตรียมพื้นที่ สำหรับจัดตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน และรถดับเพลิง รถกู้ภัย รถพยาบาล ที่จะเข้าให้ความช่วยเหลือในพื้นที่เกิดเหตุ

5.12.4 จัดตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน สั่งการรอ จนกว่าผู้จัดการแผนกศูนย์ควบคุมระบบท่อ จะเข้าจึงจุดเกิดเหตุ

5.13 ทีมปฐมพยาบาล (First Aid Team) ปฏิบัติงานโดย แผนกบริหารทรัพยากรบุคคล มีหน้าที่

5.13.1 จัดเตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือปฐมพยาบาลให้พร้อม

5.13.2 ประเมินอาการและปฐมพยาบาลเบื้องต้นผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ

5.13.3 ติดต่อและแจ้งข้อมูลรายละเอียดของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บให้โรงพยาบาลทราบ

5.13.4 หัวหน้าทีมหรือตัวแทนไปพร้อมรถนำคนเจ็บขึ้นรถบริษัท/รถพยาบาล นำส่งโรงพยาบาล

5.13.5 ประสานงานโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงนำส่งผู้ได้รับบาดเจ็บ

5.14 ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolate Control Team) ปฏิบัติงานโดย พนักงานปฏิบัติการคลัง มีหน้าที่

5.14.1 รับทราบการเกิดเหตุและเตรียมพร้อมการเข้าตัดกระแสไฟฟ้า อาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า

5.14.2 ตัดแยกระบบไฟฟ้า ระบบระบายน้ำ และหยุดการรั่วไหลน้ำมัน เช่น ปิด Valve

5.14.3 แจ้งรายงานกลับต่อ OC หลังจากการตัดระบบแล้ว

5.15 ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolate Control Team) ปฏิบัติงานโดย แผนกตรวจและซ่อมบำรุงแนวท่อ มีหน้าที่

5.15.1 จัดทีมเข้าถึงตำแหน่ง Block Valve ควบคุมการไหลของน้ำมัน ตำแหน่งที่ 1 และ ตำแหน่งที่ 2 ตามคำสั่ง OC

5.16 ทีมนำอพยพ (Evacuation Team) ปฏิบัติหน้าที่โดย หัวหน้าแผนก, พนักงานบริการสั่งจ่ายคลัง มีหน้าที่

5.16.1 ถือธงนำทางไปเส้นทางที่ปลอดภัย นำผู้พนักงาน บุคคลภายนอก พขร. อพยพไปยังจุดรวมพล

5.16.2 สำรวจและตรวจเช็คเส้นทางหนีไฟพร้อมทั้งแก้ไขปรับปรุงให้พันสมัยอยู่เสมอ

5.16.3 ตรวจเช็คพนักงานในพื้นที่ของตนเองว่าไม่ให้มีบุคคลใดหลงเหลืออยู่

5.17 ทีมตรวจสอบพื้นที่ในอาคาร ปฏิบัติหน้าที่ ผู้ที่รับมอบหมายในแต่ละพื้น

5.17.1 ตรวจสอบแต่ละห้องในพื้นที่ที่รับผิดชอบว่ามีพนักงานยังติดค้างอยู่ในพื้นที่หรือไม่ เมื่อพนักงานในพื้นที่อพยพออกมาหมดแล้ว

5.15.2 ตรวจสอบทุกพื้นที่ที่รับผิดชอบ แล้วอพยพออกจากพื้นที่ไปยังจุดรวมพล

5.18 ทีมรวบรวมจำนวน ปฏิบัติหน้าที่โดย เจ้าหน้าที่พัฒนาบุคลากร หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่

5.18.1 เช็คจำนวนผู้อพยพ ที่จุดรวมพล

5.18.2 กรณีที่มีพนักงานสูญหายจะต้องรายงานต่อ OC และแจ้งรายละเอียดผู้สูญหายต่อ OC

ORIGINAL Uncontrolled Copy

5.16 ทีมควบคุมการรั่ว (Spill Control Team) ปฏิบัติหน้าที่โดย แผนกบริการเทคนิคและซ่อมบำรุงคลังน้ำมัน, แผนกซ่อมบำรุงระบบท่อ มีหน้าที่

5.16.1 ควบคุมการรั่วไหล เก็บกู้คราบน้ำมันหรือของเสีย

5.16.2 เข้าตัดระบบที่เกิดการรั่วไหลหรือหยุดการรั่วไหลภายใต้คำสั่งของ OC

5.16.3 เตรียมพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการน้ำมันรั่วไหล เช่น แผ่นซับน้ำมัน, BOOM, diaphragm pump เป็นต้น

5.17 ทีมควบคุมเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ปฏิบัติหน้าที่โดย แผนกบริการเทคนิคและซ่อมบำรุงคลังน้ำมัน มีหน้าที่

5.17.1 เข้าประจำ Fire Pump ควบคุมการทำงานของ Fire Pump ในกรณี Fire Pump ขัดข้องหรือปริมาณเชื้อเพลิงลดน้อยกว่า 50% แจ้งต่อ OC รับทราบทันที

5.17.2 สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมต่อสถานการณ์

5.18 ผู้ตรวจพื้นที่จุดเกิดเหตุ ปฏิบัติหน้าที่โดย หัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมัน และศูนย์ควบคุมระบบท่อ

5.18.1 เข้าตรวจสอบพื้นที่เพื่อยืนยันสถานการณ์ต่อ Control Room แจ้งให้ประกาศสภาวะเหตุฉุกเฉิน

5.18.2 ทำหน้าที่ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน จนกว่า OC จะเข้าถึงพื้นที่

5.19 ผู้จดบันทึกเหตุการณ์ ปฏิบัติหน้าที่โดย พนักงานออกตั๋วประจำคลัง มีหน้าที่

5.19.1 จดบันทึกเวลาเหตุการณ์ ขั้นตอนการสั่งการณ์ จนกระทั่งประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

5.20 ทีมบริการ (Service Team) ปฏิบัติหน้าที่โดย แผนกธุรการ มีหน้าที่

5.20.1 จัดหาเครื่องสาธารณูป บริโภค เพื่อสนับสนุน เช่น เครื่องเวชภัณฑ์ อาหารและน้ำดื่ม

5.21 ทีมซ่อมบำรุง (Repair Team) ปฏิบัติหน้าที่โดย แผนกวิศวกรรม มีหน้าที่

5.21.1 จัดเตรียมทีมซ่อมบำรุงฉุกเฉิน หรือทีมงานพิเศษที่จำเป็นต้องเข้าระงับเหตุ เช่น การเข้าหยุดการรั่วไหลของน้ำมัน

5.21.2 ให้การสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิค การออกแบบทางวิศวกรรม เพื่อเสนอต่อ OC, ED ใช้ประกอบการตัดสินใจในการวางยุทธศาสตร์การเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน

5.22 ทีมฟื้นฟู (Restoration Team) ปฏิบัติหน้าที่โดย คณะกรรมการประกันภัยบริษัท มีหน้าที่

5.22.1 วางแผนเรื่องค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูสภาพพื้นที่และอุปกรณ์ที่เกิดความเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน ในเรื่องของประกันภัย

5.23 ทีมสื่อสารองค์กร ปฏิบัติหน้าที่โดย แผนกรัฐกิจสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์ มีหน้าที่

5.23.1 สื่อความต่อชุมชนเกี่ยวกับสถานการณ์ การดำเนินการ ผลกระทบ หรือสื่อความเพื่อทำความเข้าใจต่อชุมชน

5.23.2 ติดตามการเสนอข่าวในสื่อต่างๆเพื่อรวบรวมข้อมูลและข้อมูลที่เป็นประโยชน์กับบริษัทฯ

6. ระบบการแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉิน

รูปแบบการส่งสัญญาณแจ้ง มีสัญญาณแจ้งเตือน ดังต่อไปนี้

ORIGINAL Uncontrolled Copy

5.5.3 สั่งการระดมทรัพยากรของบริษัท ขอความช่วยเหลือในกลุ่มบริษัท Group BAFS ระงับเหตุฉุกเฉิน

5.5.4 ประเมินสถานการณ์ ระดับความเสี่ยง จำกัดผลกระทบ และวางแผน กำหนดกลยุทธ์ในการระงับเหตุ

5.5.5 ประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉิน เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ

5.6 On Scene Commander (OC) ปฏิบัติหน้าที่โดย ผู้จัดการแผนกพื้นที่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ ประจำอยู่ศูนย์ควบคุมเหตุ มีหน้าที่

5.6.1 จัดตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ ขึ้นภายในบริเวณที่ปลอดภัย โดยผู้จัดการแผนกพื้นที่ถึงจุดเกิดเหตุ กรณีพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อกำหนดให้ต้องมีผู้ที่เข้ารักษาการก่อน

- Phase I KP.000 - KP.100 หัวหน้างานสถานีควบคุมระบบท่อ
- KP.101 - KP.330 ผู้จัดการแผนกตรวจและซ่อมบำรุงแนวท่อ
- KP.330 - BPT-13 หัวหน้างานคลังน้ำมันพิจิตร
- Phase II BPT-12 - KP.150 ผู้จัดการแผนกตรวจและซ่อมบำรุงแนวท่อ
- KP.150 - BPT-17 หัวหน้างานคลังน้ำมันนครลำปาง
- Phase III BPT-18 - KP.52 (BPT-19) หัวหน้างานสถานีควบคุมระบบท่อ

5.6.2 ประเมินสถานการณ์ ระดับความรุนแรง และรายงานสถานการณ์พร้อมทั้งปรึกษา ED เพื่อยกระดับภาวะฉุกเฉินเป็นระดับ 2 และ 3 ในกรณีที่เหตุการณ์ลุกลาม

5.6.3 ประสานงานและสั่งการกับทีมหน่วยงานภายนอก

5.6.4 สั่งการให้ทีมประสานงานดับเพลิง (Co-Fire Team) เข้าควบคุมเหตุ

5.6.5 สั่งการให้ Control Room แจ้งเหตุฉุกเฉินแก่ฝ่ายบริหาร และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

5.6.6 สั่งการให้ทีมอพยพ (Evacuation Team) ตรวจสอบและอพยพผู้ปฏิบัติงานไปยังพื้นที่ปลอดภัย

5.6.7 สั่งการให้ทีมปิดกั้นพื้นที่และจัดจราจร (Barricade Team) ปิดกั้นและเตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง รถกู้ชีพ และรถพยาบาลให้เข้าในพื้นที่ที่เกิดเหตุ

5.6.8 สั่งการให้ทีมปฐมพยาบาล (First Aid Team) ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและประสานงานนำส่งผู้บาดเจ็บเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลใกล้เคียง

5.6.9 สั่งการให้ทีมช่วยเหลือ (Rescue Team) ช่วยเหลือเคลื่อนผู้บาดเจ็บออกจากที่เกิดเหตุ ไปยังพื้นที่ปลอดภัย

5.6.10 สั่งการให้ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolate Control Team) ปฏิบัติหน้าที่ในการตัดแยกระบบไฟฟ้า ตรวจสอบการปิดระบบระบายน้ำมิให้สู่ภายนอก ปิด Block Valve ควบคุมการไหลของน้ำมัน

5.6.11 สั่งการทีมควบคุมการรั่วไหล (Spill Control Team) ควบคุมการรั่วไหล เก็บกู้คราบน้ำมันหรือของเสียหลังจากเหตุฉุกเฉิน

ORIGINAL Uncontrolled Copy

5.6.12 สั่งการทีมซ่อมบำรุง (Repair Team) ตรวจสอบความเสียหาย และประเมินการซ่อมแซม

5.6.13 ยืนยันสถานการณ์ต่อ ED เพื่อประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

5.7 Control Room ปฏิบัติหน้าที่โดย เจ้าหน้าที่พนักงานศูนย์ควบคุม หรือ หัวหน้างาน ประจำกะ มีหน้าที่

5.7.1 รับแจ้งการพบเหตุ และสอบถามสถานการณ์เบื้องต้น บันทึกรายละเอียดลงแบบฟอร์ม

5.7.2 ประกาศสภาวะฉุกเฉินด้วยเครื่องขยายเสียง แจ้งรวมพลทีมฉุกเฉินและกดสัญญาณ Siren อพยพออกจากพื้นที่

5.7.3 ส่ง SMS หรือ Line Group ให้กับผู้บริหารและทีมฉุกเฉินทราบสถานการณ์ฉุกเฉิน

5.7.4 ติดต่อประสานงานหน่วยงานภายในและเรียกกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก ตามคำสั่งของ ED

5.7.5 Control Room ทุกพื้นที่ แจ้งสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ Control Room BPT-01 ทราบทุกครั้ง

5.8 ทีมประสานงาน (Mutual aid Coordinator & Safety Team) ปฏิบัติงานโดย แผนกความปลอดภัย มีหน้าที่

5.8.1 ประจำอยู่ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ร่วมกับ MQ ให้คำปรึกษา/แนะนำแก่ OC ถึงข้อมูลที่จำเป็นในการระงับเหตุฉุกเฉิน และประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ สิ่งแวดล้อมและชุมชน เช่น ข้อมูลด้าน Pre-Emergency Plan

5.8.2 ทำการตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นของสารเคมีในอากาศ ณ พื้นที่เกิดเหตุ

5.8.3 บันทึกเวลา เหตุการณ์ ขั้นตอนการสั่งการณ์ โดยลำดับ จนกระทั่งประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

5.9 ทีมประสานงานดับเพลิง (Co-Fire Fighting) ปฏิบัติงานโดยหัวหน้างานคลังน้ำมัน หัวหน้างานศูนย์ควบคุมระบบท่อ มีหน้าที่

5.9.1 สั่งการและจัดทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุ ณ. จุดเกิดเหตุ

5.9.2 ประสานงานกับทีมดับเพลิงภายนอกที่เข้ามาสนับสนุน ณ จุดเกิดเหตุ

5.10 ทีมดับเพลิง (Fighting Team) ปฏิบัติหน้าที่ พนักงานปฏิบัติการคลังน้ำมัน และพนักงานประจำสถานีระบบท่อ และพนักงานแผนกซ่อมบำรุงระบบท่อ มีหน้าที่ดังนี้

5.10.1 เตรียมบุคลากร อุปกรณ์เข้าระงับเหตุ

5.10.2 ดำเนินการตามคำสั่งของ OC และ CO-Fire Fighting

5.11 ทีมปิดกั้นพื้นที่และจัดการจราจร (Barricade Team) ปฏิบัติงานโดย เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำพื้นที่ มีหน้าที่

5.11.1 ปิดกั้นประตูห้ามบุคคลเข้า-ออกพื้นที่

5.11.2 จัดจราจรช่องทางเข้า-ออกในพื้นที่ มิให้กีดขวางทางเข้า-ออก ของรถดับเพลิง และรถพยาบาล

5.11.3 จัดเตรียมพื้นที่ สำหรับรถดับเพลิง รถกู้ภัย และรถพยาบาล ที่จะเข้าให้ความช่วยเหลือในพื้นที่เกิดเหตุ

5.11.4 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ทำหน้าที่ในทีมผจญเพลิง

5.12 ทีมปิดกั้นพื้นที่และจัดการจราจร (Barricade Team) ปฏิบัติงานโดย หัวหน้างานประจำสถานีระบบท่อ มีหน้าที่

5.12.1 เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ ประเมินสถานการณ์ที่รายงานเข้า Control Room BPT-01

ORIGINAL Uncontrolled Copy

เหตุฉุกเฉินระดับที่ 3 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดในระดับที่มีความรุนแรงมาก ซึ่งบริษัทอื่นในกลุ่มบริษัท (BAFS Group) โดยผู้อำนวยการฝ่ายของพื้นที่ที่ประสบเหตุไม่สามารถดำเนินการควบคุมสถานการณ์ได้ และต้องการกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก โดยศูนย์การบริหารวิกฤต (Crisis Management Center (CMC)) เป็นผู้ควบคุมและสั่งการ

4.2 On Scene Commander (OC) หมายถึง ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน หรือ ผู้สั่งการ ณ. จุดเกิดเหตุ

4.3 Emergency Director (ED) หมายถึง ผู้บัญชาการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

4.4 Crisis Management Center (CMC) หมายถึง ศูนย์การบริหารวิกฤต

4.5 เลขานุการศูนย์การบริหารวิกฤต หมายถึง เลขานุการศูนย์การบริหารวิกฤต

4.6 กรรมการศูนย์การบริหารวิกฤต หมายถึง มีหน้าที่เชื่อมโยงและประสานงานทั้งภายในและภายนอกกลุ่มบริษัทในกรณีที่เผชิญสถานการณ์วิกฤต ต่อเลขานุการศูนย์การบริหารวิกฤต ประกอบด้วย MO และ MQ

4.7 BPT-01 หมายถึง ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันดอนเมือง และอาคารสำนักงาน

4.8 BPT-09 หมายถึง สถานีสูบถ่ายน้ำมันบางปะอิน

4.9 BPT-12 หมายถึง สถานีเพิ่มแรงดันและแยกระบบท่อ กำแพงเพชร

4.10 BPT-13 หมายถึง สถานีรับน้ำมันทางระบบท่อ-คลังน้ำมันพิจิตร

4.11 BPT-14 หมายถึง คลังน้ำมันพิจิตร

4.12 BPT-17 หมายถึง สถานีรับน้ำมันทางระบบท่อ-คลังน้ำมันนครลำปาง

4.13 BPT-18 หมายถึง สถานีสูบถ่ายน้ำมันสระบุรี

4.14 BPT-19 หมายถึง สถานีตัดแยกท่อขนส่งน้ำมันอ่างทอง

4.15 BPT-20 หมายถึง คลังน้ำมันนครลำปาง

4.16 Pipeline Route Phase I หมายถึง ท่อน้ำมันจากสถานีสูบถ่ายน้ำมันบางปะอิน ถึงสถานีเพิ่มแรงดันและแยกระบบท่อกำแพงเพชร และจากสถานีเพิ่มแรงดันและแยกระบบท่อกำแพงเพชร ถึงสถานีรับน้ำมันทางระบบท่อคลังน้ำมันพิจิตร

4.17 Pipeline Route Phase II หมายถึง ท่อน้ำมันจากสถานีเพิ่มแรงดันและแยกระบบท่อกำแพงเพชร ถึงสถานีรับน้ำมันทางระบบท่อคลังน้ำมันนครลำปาง

4.18 Pipeline Route Phase III หมายถึง ท่อน้ำมันจากสถานีสูบถ่ายน้ำมันสระบุรี ถึงสถานีตัดแยกท่อขนส่งน้ำมันอ่างทอง

4.19 BFPL หมายถึง บริษัท กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิงทางท่อและโลจิสติกส์ จำกัด

ORIGINAL Uncontrolled Copy

4.20 ผู้ที่รับผิดชอบพื้นที่ หมายถึง ผู้ที่ที่มีอำนาจในการสั่งการเข้าปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉินบริษัท

พื้นที่รับผิดชอบ	ผู้อำนวยการ	ผู้จัดการ	ผู้จัดการแผนก
พื้นที่สำนักงานดอนเมือง และระบบท่อ	ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อ (PZ / PB)	-	ศูนย์ควบคุมระบบท่อ (PCM)
พื้นที่คลังน้ำมันพิจิตร	ฝ่ายคลังน้ำมัน (DZ)	คลังน้ำมันพิจิตร (DP)	คลังน้ำมันพิจิตร (DPB)
พื้นที่คลังน้ำมันนครลำปาง	ฝ่ายคลังน้ำมัน (DZ)	คลังน้ำมันนครลำปาง (DL)	คลังน้ำมันนครลำปาง (DLB)

5. **หน้าที่ความรับผิดชอบ**

5.1 ตัวแทนฝ่ายบริหารระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (OH&SMR) หรือผู้อำนวยการสำนักบริหารคุณภาพและความปลอดภัย (MQ) ทำหน้าที่

5.1.1 ประจำอยู่ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ให้ข้อมูลด้านความปลอดภัย

5.1.2 แจ้งสถานการณ์ของเหตุฉุกเฉินทุกกรณีต่อเลขานุการศูนย์การบริหารวิกฤต (CMC)

5.2 ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย มีหน้าที่

5.2.1 ทบทวนเอกสารวิธีการปฏิบัติงาน (Work Instruction) ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมและ ตอบสนองสภาวะฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

5.2.2 รับผิดชอบในการปรับปรุง แก้ไขหรือเพิ่มเติมเอกสารวิธีการปฏิบัติงาน (Work Instruction) ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุม และตอบสนองสภาวะฉุกเฉิน

5.2.3 ติดต่อประสานงานหน่วยงานต่างๆ เพื่อเตรียมความพร้อมในการซ้อมตามแผนการฝึกซ้อมปฏิบัติการฉุกเฉิน

5.3 ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงระบบท่อ และ ผู้จัดการแผนกบริการเทคนิคและซ่อมบำรุงคลัง มีหน้าที่ ตรวจสอบ ทดสอบ บำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย ระบบสื่อสาร รวมถึงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องให้พร้อมใช้งาน

5.4 กรรมการผู้จัดการ มีหน้าที่

5.4.1 ประจำศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน สั่งการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน

5.4.2 อนุมัติ คำสั่งฉีดโฟมดับเพลิงเข้าถังน้ำมัน

5.4.3 แถลงข่าว หรือบุคคลที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่แทน โดยเป็นลายลักษณ์อักษร

5.5 Emergency Director (ED) ปฏิบัติหน้าที่โดย ผู้อำนวยฝ่าย หรือ ผู้จัดการของพื้นที่ที่เกิดเหตุ มีหน้าที่ดังนี้

5.5.1 จัดตั้ง ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

5.5.2 สั่งการยกระดับแผนตอบโต้เหตุฉุกเฉินเข้าสู่แผนฉุกเฉิน ระดับ 2 หรือ 3

ORIGINAL Uncontrolled Copy

ผู้จัดทำ ตำแหน่ง	.....	ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย
ผู้ทบทวน ตำแหน่ง	.....	ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักบริหารคุณภาพ และความปลอดภัย
ผู้อนุมัติ ตำแหน่ง	.....	ตัวแทนฝ่ายบริหารระบบการจัดการ ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย

แก้ไขครั้งที่	วันที่	ผู้รับผิดชอบ	รายละเอียด
A	1/102556	MDS	จัดทำเอกสารใหม่
A	31/10/2557	MQS	ปรับเปลี่ยนรหัสจาก SI-MDS-042 เป็น SI-MQS-042 ตามการปรับเปลี่ยนโครงสร้างองค์กรใหม่
B	17/09/2561	MQS	แก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียดข้อมูลและขั้นตอนการระงับเหตุฉุกเฉินที่นที่คลังน้ำมัน ทั้งฉบับ
A	15/10/2563	MSA	ปรับเปลี่ยนชื่อผู้รับผิดชอบ
B	10/7/2564	MSA	คำจำกัดความ / หน้าที่ความรับผิดชอบ
C	8/03/2566	MSA	1. แก้ไขผู้มีหน้าที่ ตามโครงสร้างองค์กรใหม่ 2. ปรับแก้ไข ลบคลังน้ำมันบางปะอินออก
D	16/04/2567	MSA	1. เปลี่ยนชื่อบริษัทและโลโก้บริษัท 2. แก้ไขคำจำกัดความ /หน้าที่ความรับผิดชอบ /ระบบการแจ้งเตือน/ทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน /อุปกรณ์การปฏิบัติงาน และขั้นตอน 3. เพิ่มเติมพื้นที่สถานีสูบถ่ายน้ำมันระยะบุรี (BPT-18) และพื้นที่สถานีตัดแยกท่อขนส่งน้ำมันอ่างทอง (BPT-19)

ORIGINAL Uncontrolled Copy

1. วัตถุประสงค์

การจัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉินมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1.1 เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยต่อพนักงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

1.2 เพื่อเป็นแนวปฏิบัติที่ถูกต้องในการเตรียมความพร้อมสำหรับการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินซึ่งมุ่งเน้นในการดูแลรักษาชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม โดยการควบคุม และจำกัดไม่ให้เกิดความสูญเสีย หรือเสียหาย

1.3 เพื่อใช้เป็นแนวทางในการควบคุมสั่งการ ประสานงาน และ กำหนดความรับผิดชอบของแต่ละบุคคลรวมทั้งการบริหารจัดการทรัพยากรที่มีอยู่อย่างมีประสิทธิภาพ

1.4 เพื่อให้ผู้ปฏิบัติรับรู้หน้าที่โดยการฝึกซ้อมและเกิดความปลอดภัยในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน

2. ขอบเขต

ใช้เป็นระเบียบปฏิบัติในการควบคุมและตอบสนองภาวะฉุกเฉิน ทุกพื้นที่ของ บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

3. ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

3.1 กฎกระทรวง คลังน้ำมัน พ.ศ. 2556

3.2 กฎกระทรวง ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ พ.ศ. 2564

3.3 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555

3.4 แผนจัดการเหตุฉุกเฉินและสภาวะวิกฤต (CMC Procedure)

4. คำจำกัดความ

4.1 เหตุฉุกเฉิน หมายถึง สถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน เสี่ยงต่อสุขภาพ ชีวิต ทรัพย์สิน หรือ สิ่งแวดล้อม ซึ่งต้องการดำเนินการโดยเร่งด่วน เพื่อลดความเลวร้ายของสถานการณ์ลง ยุติและกลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็วที่สุดระดับเหตุฉุกเฉินแบ่งเป็น 3 ระดับ ดังนี้

เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นภายในบริษัท ระงับเหตุสามารถดำเนินการด้วยตนเองตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินของบริษัท โดยผู้อำนวยการฝ่ายของพื้นที่ที่ประสบเหตุเป็นผู้ควบคุม

เหตุฉุกเฉินระดับที่ 2 หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับ 1 ที่ขยายตัวเป็นหตุฉุกเฉินระดับรุนแรง โดยบริษัทไม่สามารถควบคุมเหตุได้ด้วยแผนปฏิบัติการฉุกเฉินของบริษัท และต้องการความช่วยเหลือจากบริษัทอื่นในกลุ่มบริษัท (BAFS Group) โดยผู้อำนวยการฝ่ายของพื้นที่ที่ประสบเหตุเป็นผู้ควบคุม

ORIGINAL Uncontrolled Copy

ภาคผนวก 4ข

บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน

CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT

brightstar

CONTRACTOR

TRITON

NORTHERN BAFS PIPELINE TRANSPORTATION PHASE III (ANGTHONG-SARABURI) PROJECT

Complaint List Report Satus On 1 - 31 Jan 2025

เลขที่ Serial No.	วันที่ร้องเรียน Date	รายละเอียดผู้ร้องเรียน Name & Contact Detail	สถานที่ Location (KP)	เรื่องร้องเรียน Detail of Complaint	ผู้รับเรื่องร้องเรียน Corrective Action	การดำเนินการแก้ไข Preventive Action	สถานะปัจจุบัน Complaint Status	วันที่ปิดข้อร้องเรียน Closed out Date	หมายเหตุ Remark

No Activity Complaint

Prepared by : CR

Sign Name :

Position : DCC.

Date : 4-2-25

Review and Approve by :

Position : Project Manager

Date : 4-2-25

CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT

brightstar

CONTRACTOR

TRITON

NORTHERN BAFS PIPELINE TRANSPORTATION PHASE III (ANGTHONG-SARABURI) PROJECT

Complaint List Report Satus On 1 - 28 Feb 2025

เลขที่ Serial No.	วันที่ร้องเรียน Date	รายละเอียดผู้ร้องเรียน Name & Contact Detail	สถานที่ Location (KP)	เรื่องร้องเรียน Detail of Complaint	ผู้รับเรื่องร้องเรียน Corrective Action	การดำเนินการแก้ไข Preventive Action	สถานะปัจจุบัน Complaint Status	วันที่ปิดข้อร้องเรียน Closed out Date	หมายเหตุ Remark

No Activity Complaint

Prepared by : CR

Sign Name :

Position : DCC.

Date : 5-3-25

Review and Approve by :

Position : Project Manager

Date : 5-3-25

CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT

brightstar

3PT

CONTRACTOR

TRITON ENGINEERING AND CONSTRUCTION

NORTHERN BAFS PIPELINE TRANSPORTATION PHASE III (ANGTHONG-SARABURI) PROJECT

Complaint List Report Satus On 1 - 31 Mar 2025

เลขที่ Serial No.	วันที่ร้องเรียน Date	รายละเอียดผู้ร้องเรียน Name & Contact Detail	สถานที่ Location (KP)	เรื่องร้องเรียน Detail of Complaint	ผู้รับเรื่องร้องเรียน Corrective Action	การดำเนินการแก้ไข Preventive Action	สถานะปัจจุบัน Complaint Status	วันที่ปิดข้อร้องเรียน Closed out Date	หมายเหตุ Remark

No Activity Complaint

Prepared by : CR

Sign Name :

Position : DCC.

Date : 4-4-25

Review and Approve by :

Position : Project Manager

Date : 4-4-25

CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT

brightstar

3PT

CONTRACTOR

TRITON ENGINEERING AND CONSTRUCTION

NORTHERN BAFS PIPELINE TRANSPORTATION PHASE III (ANGTHONG-SARABURI) PROJECT

Complaint List Report Satus On 1 - 30 Apr 2025

เลขที่ Serial No.	วันที่ร้องเรียน Date	รายละเอียดผู้ร้องเรียน Name & Contact Detail	สถานที่ Location (KP)	เรื่องร้องเรียน Detail of Complaint	ผู้รับเรื่องร้องเรียน Corrective Action	การดำเนินการแก้ไข Preventive Action	สถานะปัจจุบัน Complaint Status	วันที่ปิดข้อร้องเรียน Closed out Date	หมายเหตุ Remark

No Activity Complaint

Prepared by : CR

Sign Name :

Position : DCC.

Date : 6-5-25

Review and Approve by :

Position : Project Manager

Date : 6-5-25

CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT

brightstar

CONTRACTOR

TRITON ENGINEERING AND CONTRACTION

NORTHERN BAFS PIPELINE TRANSPORTATION PHASE III (ANGTHONG-SARABURI) PROJECT

Complaint List Report Satus On 1 - 31 May 2025

เลขที่ Serial No.	วันที่ร้องเรียน Date	รายละเอียดผู้ร้องเรียน Name & Contact Detail	สถานที่ Location (KP)	เรื่องร้องเรียน Detail of Complaint	ผู้รับเรื่องร้องเรียน Corrective Action	การดำเนินการแก้ไข Preventive Action	สถานะปัจจุบัน Complaint Status	วันที่ปิดข้อร้องเรียน Closed out Date	หมายเหตุ Remark
NBPT-LL-0001/2568-KP.23	6 พ.ค. 68	นางสาวรังสิมา เย็นรังษี	KP.23	พื้นปูนแตกร้าวจากการก่อสร้าง	นายพีระพล ลิ่มจันทร์	ซ่อมพื้นคอนกรีต โดยการทปูนซ่อมแซมรอยแตกร้าว	แก้ไขเรียบร้อยแล้ว	30 มิ.ย. 68	*ยกสาร3MOU

Prepared by : CR

Sign Name :

Position : DCC.

Date : 6-6-25

Review and Approve by :

Position : Project Manager

Date : 6-6-25

CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT

brightstar

CONTRACTOR

TRITON ENGINEERING AND CONTRACTION

NORTHERN BAFS PIPELINE TRANSPORTATION PHASE III (ANGTHONG-SARABURI) PROJECT

Complaint List Report Satus On 1 - 30 June 2025

เลขที่ Serial No.	วันที่ร้องเรียน Date	รายละเอียดผู้ร้องเรียน Name & Contact Detail	สถานที่ Location (KP)	เรื่องร้องเรียน Detail of Complaint	ผู้รับเรื่องร้องเรียน Corrective Action	การดำเนินการแก้ไข Preventive Action	สถานะปัจจุบัน Complaint Status	วันที่ปิดข้อร้องเรียน Closed out Date	หมายเหตุ Remark
NBPT-LL-0002/2568-KP.27	16 มิ.ย. 68	นายแรก แก้วโรจน์	KP.27	ถูบน้ำขังถนนเป็นอันตรายต่อผู้สัญจร	นายพีระพล ลิ่มจันทร์	เบี่ยงทางถูบน้ำ	แก้ไขเรียบร้อยแล้ว	28 มิ.ย. 68	
NBPT-LL-0003/2568-KP.25	13 มิ.ย. 68	นางสาวอังคนา อินทวรัตน์	KP.25	ทิ้งเศษปูนจากการก่อสร้างลงบ่อบนไหไนท์	นายพีระพล ลิ่มจันทร์	จัดเก็บวัสดุอื่นออกจากบ่อบนไหไนท์ ปูด้วยยางรองและซ่อมแซมทางเข้า-ออก	แก้ไขเรียบร้อยแล้ว	13 มิ.ย. 68	
NBPT-LL-0004/2568-KP.7	29 มิ.ย. 68	นายอมรดิษฐ์ เหง้างาม	KP.7	ผลกระทบเสียงดังและกลิ่นน้ำมันเครื่องจักร	นายวิษณุ เชื้องฤทธิ์	ปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ท่อไอเสียและขยับเครื่องจักรห่างออกจากอาคารและค้านิบการจ่ายค่าเยียวยา	แก้ไขเรียบร้อยแล้ว	30 มิ.ย. 68	
NBPT-LL-0005/2568-KP.7	29 มิ.ย. 68	นางปุญญาพร คิดิการ	KP.7	ผลกระทบเสียงดังและกลิ่นน้ำมันเครื่องจักร	นายสุมธ ทิพท์โคมุท	ปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ท่อไอเสียและขยับเครื่องจักรห่างออกจากอาคารและค้านิบการจ่ายค่าเยียวยา	แก้ไขเรียบร้อยแล้ว	30 มิ.ย. 68	

Prepared by : CR

Sign Name :

Position : DCC.

Date : 7-7-25

Review and Approve by :

Position : Project Manager

Date : 7-7-25

Complaint List Report Status On

Project Title : NORTHERN BAFS PIPELINE TRANSPORTATION PHASE III (ANGTHONG-SARABURI) PROJECT

Station : Angthong Receiving Station

Item No.	D/M/Y	Contact detail	Area KP.	Complaint detail	Pictures/Before	Corrective Action	Pictures/After	Status Action	D/M/Y Close Complaint	Remark
	January 25	ไม่มีข้อร้องเรียน								
	Febuary 25	ไม่มีข้อร้องเรียน								
	March 25	ไม่มีข้อร้องเรียน								
	April 25	ไม่มีข้อร้องเรียน								
	May 25	ไม่มีข้อร้องเรียน								
	June 25	ไม่มีข้อร้องเรียน								

Prepared by : Arunee Seesakate — Review And Approve by : Kaweelorn Warawatchaiyakul

Sign Name : [redacted]

Position : SHE Manager — Position : Project Manager

Date : 30/06/25 — Date : 30/06/25

Complaint List Report Status On

Project Title : NORTHERN BAFS PIPELINE TRANSPORTATION PHASE III (ANGTHONG-SARABURI) PROJECT

Station : Saraburi Offtake Station

Item No.	D/M/Y	Contact detail	Area KP.	Complaint detail	Pictures/Before	Corrective Action	Pictures/After	Status Action	D/M/Y Close Complaint	Remark
	January 25	ไม่มีข้อร้องเรียน								
	February 25	ไม่มีข้อร้องเรียน								
	March 25	ไม่มีข้อร้องเรียน								
	April 25	ไม่มีข้อร้องเรียน								
	May 25	ไม่มีข้อร้องเรียน								
	June 25	ไม่มีข้อร้องเรียน								

Prepared by : Arunee Seesakate — Review And Approve by : Kaweelorn Warawatchaiyakul

Sign Name : [redacted]

Position : SHE Manager — Position : Project Manager

Date : 30/06/25 — Date : 30/06/25

CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT: brightstar | BPT MPT PIPELINE TRANSPORTATION | CONTRACTOR: TRITON ENGINEERING AND CONSTRUCTION

SARABURI-NBPT LINK LINE PROJECT (SRB-NBPT-LL PROJECT)

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน (Complaints Form)

วันที่(Date) 6 พ.ค 68 เวลา(Time) 21.30 น. เลขที่(No.) NBPT-LL-0001/2568-KP.23

พื้นที่ร้องเรียน(Complaint Area)

KP 23 ริมถนน ฝั่ง ม. 11 ต. ชากไทยพัฒนา อ. วังม่วง จ. สระบุรี 18370

ชื่อและที่อยู่ผู้ร้อง (Name and address of complainant)

ชื่อ(Name) [redacted]

ที่อยู่ (Address) ..... ถนน (Road) ..... หมู่(Moo) 3

ตำบล (Sub District) ชากไทยพัฒนา อำเภอ (District) วังม่วง

จังหวัด (Province) สระบุรี

โทรศัพท์(ที่ทำงาน) : Tel.(Work) 092-9441644 โทรศัพท์(บ้าน): Tel. (Home) .....

รายละเอียดข้อร้องเรียน (Details of the Complaint)

มีฝุ่นละอองจากการก่อสร้างวางท่อด้วยวิธี HDD เกิดจากการขับขี่ยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง และการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง ส่งผลกระทบต่อการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ และอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง

ข้อเสนอแนะและแนวทางแก้ไข (Comment and recommended corrective actions)

ขอให้มีการตรวจสอบและแก้ไข

ลงชื่อ [redacted]

(Sign) ผู้ร้องเรียน

(Complainant)

วันที่ 6 / พ.ค / 68

CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT: brightstar | BPT MPT PIPELINE TRANSPORTATION | CONTRACTOR: TRITON ENGINEERING AND CONSTRUCTION

SARABURI-NBPT LINK LINE PROJECT (SRB-NBPT-LL PROJECT)

ชื่อผู้รับข้อร้องเรียน (Name of person receiving complaint)

[redacted]

ประเภทข้อร้องเรียน (what is the complaint ?)

- [x] ด้านก่อสร้าง (Construction)
- [ ] ด้านสุขอนามัยและความปลอดภัย (Health and Safety)
- [ ] ด้านสิ่งแวดล้อม (Environment)
- [ ] ด้านอื่นๆ(Other)

สาเหตุเบื้องต้น (Possible causes) เกิดจากการขับขี่ยานพาหนะในพื้นที่ เพื่อวางท่อน้ำมัน น้ำใช้ และวัสดุ ของพื้นที่ ทำให้ฝุ่นแพร่กระจายไปยังบริเวณใกล้เคียง ส่งผลกระทบต่อการสัญจรของประชาชน

ลงชื่อ [redacted]

(Sign) ผู้รับข้อร้องเรียน

(Name of person receiving complaint)

วันที่ 6 / พ.ค / 68

หมายเหตุ : ผู้รับข้อร้องเรียนได้จัดส่งข้อร้องเรียนพร้อมเอกสารประกอบไปยังศูนย์รับข้อร้องเรียน

N.B: Person Receiving Complaint shall forward the complaint form and accompanying document & other material to the Complain: Response Center

ความเห็น (Comments)

ลงชื่อ [redacted]

(Sign) ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

(Construction Manager)

วันที่ 11 / พ.ค / 68

CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT	BPT BAPS PIPELINE TRANSPORTATION	CONTRACTOR
brightstar	SARABURI-NBPT LINK LINE PROJECT (SRB-NBPT-LL PROJECT)	TRITON ENGINEERING AND CONSTRUCTION

ผลการแก้ไข (The Results of Corrective Action)

- ผาน้ำสร้อยได้เข้าไปดำเนินการซ่อมพื้นผิวลงลึกเครื่องเรียบร้อย
และคุณวิรัฐิมาเข้าของร้านสะดวกซื้อในการสัมภาษณ์พื้นที่แล้ว

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้ดำเนินการแก้ไข
(Assigned Staff)
วันที่ 30 / มิ.ย. / 69

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้ประสานงานชุมชน
(Community Relation Liaison)
วันที่ 30 / มิ.ย. / 69

ข้อร้องเรียนได้รับการแก้ไข
(Closed Out)

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้ร้องเรียน
(Complainant)
วันที่ 30 / มิ.ย. / 69

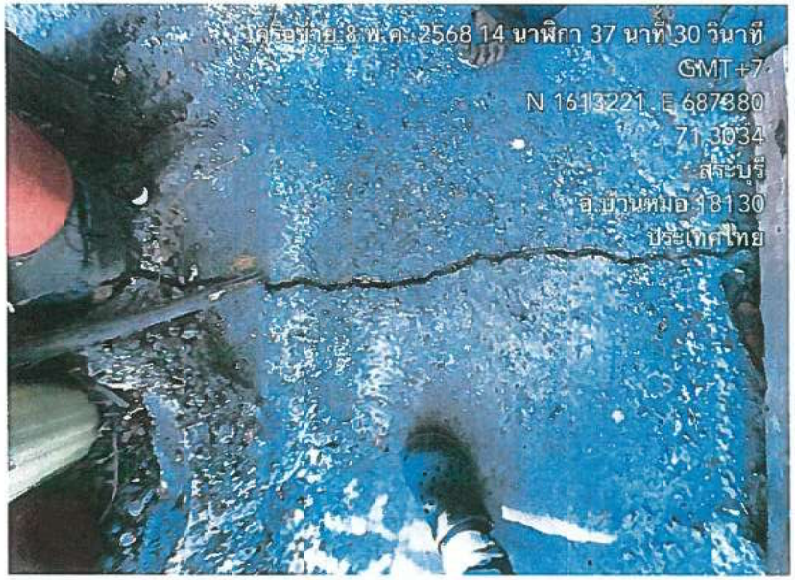
ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้จัดการฝ่ายมวลชนสัมพันธ์
(CR Manager)
วันที่ 30 / มิ.ย. / 69

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้จัดการโครงการฯ
(Project Manager)
วันที่ 30 / มิ.ย. / 69

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักรัฐกิจสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์
(Assistant Director, Government & Public Relation Office)
วันที่ 30 / มิ.ย. / 68







CONSTRICTION SUPERVISION CONSULTANT	BPT SAFE PIPELINE TRANSPORTATION	CONTRACTOR
brightstar	SARABURI-NBPT LINK LINE PROJECT (SRB-NBPT-LL PROJECT)	TRITON

หนังสือบันทึกข้อตกลงความเข้าใจ

Memorandum Of Understanding

Ref. No. NBPT-LL-175/2568-KP.83 Date 30 มิ.ย. 68

1.0 รายละเอียดเจ้าของทรัพย์สิน (Owner Details)

1.1 ชื่อ (Nar [redacted]

1.2 ที่อยู่และ [redacted] (Address and Telephone Number)

91 ม.11 ต.หนองโน่น อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

092-947-1677

1.3 ความเกี่ยวข้องกับทรัพย์สิน / สิ่งก่อสร้างที่เสียหาย

☑ เป็นเจ้าของ (Owner) ☐ เป็นผู้เช่า (Tenant) ☐ อื่นๆ (Other)

2.0 รายละเอียดทรัพย์สิน / สิ่งก่อสร้างที่เสียหาย

2.1 บริเวณที่ตั้ง (Location)

ต.หนองโน่น อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

2.2 ตำแหน่งหรือบริเวณหลักกิโลเมตรท่อ (KP Reference)

KP 23+050

2.3 โฉนดที่ดินเลขที่ (Deed No.)

ข้าพเจ้าได้ทำหนังสือบันทึกข้อตกลงฉบับนี้กับเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบอำนาจจากบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

I made this agreement with the attorney of fuel pipeline trasportation limited

ชื่อ (Name) :	ตำแหน่ง (Postion)
[redacted]	ชาวบ้านหมอ
โดยมีเงื่อนไขข้อตกลงดังนี้ With the terms and conditions as below.	

CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT	BPT BPT PIPELINE TRANSPORTATION	CONTRACTOR
brightstar	SARABURI-NBPT LINK LINE PROJECT (SRB-NBPT-LL PROJECT)	TRITON

ทั้งนี้ข้าพเจ้าจะไม่ขอเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมหรือผลประโยชน์อื่นใดจากทางบริษัท และ/หรือจากทางโครงการฯ ตลอดไป

Besides, I will not claim the additional costs or any other benefits from the company and/or the Project afterwards.

โดยทั้งสองฝ่ายได้เข้าใจรายละเอียดและเงื่อนไขหนังสือบันทึกข้อตกลงฉบับนี้เรียบร้อยแล้ว

Both of two sides understand the details and conditions of this agreement, and signed as evident.

ลงชื่อ [redacted] ฝ่ายบริษัท
([redacted])
วันที่ 30 ส.ค. 68

ลงชื่อ [redacted] เจ้าของ/ผู้เช่า
([redacted])
วันที่ 30 ส.ค. 68

ลงชื่อ [redacted] พยาน
([redacted])
วันที่ 30 ส.ค. 68

ลงชื่อ [redacted] พยาน
([redacted])
วันที่ 30 ส.ค. 68







CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT	BPT BPS PIPELINE TRANSPORTATION	CONTRACTOR
brightstar	SARABURI-NBPT LINK LINE PROJECT (SRB-NBPT-LL PROJECT)	TRITON ENGINEERING AND CONSTRUCTION

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน (Complaints Form)

วันที่(Date) 16 มิ.ย 68 เวลา(Time) 13.50 น. เลขที่(No.) NBPT-LL-0002/2568-หมู่7

พื้นที่ร้องเรียน(Complaint Area)

บริเวณ สามแยก วิไลเหล็ก นิางอม.

ชื่อและที่อยู่ผู้ร้องเรียน (Complainant Name and Address)

ชื่อ(Name) [redacted]

ที่อยู่(Adress): เลขที่(NO) ... ซอย(Soi) ... ถนน(Road) - หมู่(Moo) 8

ตำบล(Sub District) นิางอม อำเภอ(District) ท่าม่วง

จังหวัด (Province) กาญจน.

โทรศัพท์(ที่ทำงาน) : Tel.(Work) ... โทรศัพท์(บ้าน): Tel. (Home) ...

รายละเอียดข้อร้องเรียน (Details of the Complaint)

เนื่องจากคนงานก่อสร้างทางท่านำส่งการก่อสร้างแนวท่าก๊าซ สามแยกวิไลเหล็ก นิางอม ปัการสูบน้ำ บ้านคน เกรงว่าจะเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากมีรถสัญจรจำนวนมาก.

ข้อเสนอแนะและแนวทางแก้ไข (Comment and recommended corrective actions)

ควรรีบนำวิไลเอาท่าขึ้นมาบนถนนแทนอย่าให้เป็นอันตรายแก่ชาวบ้าน

ลงชื่อ [redacted]
(Sign)
(Complainant)
วันที่ 16 มิ.ย. 68

CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT: brightstar

BPT BAFS PIPELINE TRANSPORTATION

SARABURI-NBPT LINK LINE PROJECT (SRB-NBPT-LL PROJECT)

CONTRACTOR: TRITON ENGINEERING AND CONSTRUCTION

ชื่อผู้ [redacted] nt)

ประเภทของข้อร้องเรียน (What is the complaint ?)

- [✓] ด้านก่อสร้าง (Construction)
- [ ] ด้านสุขอนามัยและความปลอดภัย (Health and Safety)
- [ ] ด้านสิ่งแวดล้อม (Environment)
- [ ] ด้านอื่นๆ(Other)

สาเหตุเบื้องต้น (Possible causes) ฝนตกหนัก ทางปูนข้าง บ้านคนขอมีโอกาสน้ำเข้าเทศ
เนื่องจาก เมื่อจะถึงเวลา การก่อสร้างวางท่อ ที่ระดับเดียวกัน
ทางฝนก่อสร้าง ยังไม่เสร็จ.

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้รับข้อร้องเรียน
(Name of person receiving complaint)
วันที่ 16 / ม.ค. / 68

หมายเหตุ : ผู้รับข้อร้องเรียนได้จัดส่งข้อร้องเรียนพร้อมเอกสารประกอบไปยังศูนย์รับข้อร้องเรียน

N.B: Person Receiving Complaint shall forward the complaint form and accompanying documents & other material to the Complaint Response Center

ความเห็น (Comments) .....

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง
(Construction Manager)
วันที่ 24 / ม.ค. / 68

CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT: brightstar

BPT BAFS PIPELINE TRANSPORTATION

SARABURI-NBPT LINK LINE PROJECT (SRB-NBPT-LL PROJECT)

CONTRACTOR: TRITON ENGINEERING AND CONSTRUCTION

ผลการแก้ไข (The Results of Corrective Action)

- ทางวิศวกรรม ได้ลงไปตรวจพื้นที่ และประสานการแก้ไข
ถนนช่วงเวลาดังกล่าว ไม่ได้ผลกระทบผู้ใช้ถนนสัญจรไปมาตามปกติ
ส่วนวาล์ว ที่ระบุว่า จะวางท่อไม่ได้ ขณะนี้วางท่อเสร็จแล้ว

ลงชื่อ [redacted]
(Siga) ผู้ดำเนินการแก้ไข
(Assigned Staff)
วันที่ 28 / ม.ค. / 68

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้ประสานงานชุมชน
(Community Relation Liaison)
วันที่ 27 / ม.ค. / 68

ข้อร้องเรียนได้รับการแก้ไข
(Closed Out)

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้ร้องเรียน
(Complainant)
วันที่ 28 / ม.ค. / 68

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้จัดการฝ่ายมวลชนสัมพันธ์
(CR Manager)
วันที่ 29 / ม.ค. / 68

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้จัดการโครงการฯ
(Project Manager)
วันที่ 30 / ม.ค. / 68

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักกิจสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์
(Assistant Director, Goverament & Public Relation Office)
วันที่ 30 / ม.ค. 68.



CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT	BPT BPS PIPELINE TRANSPORTATION	CONTRACTOR
brightstar	SARABURI-NBPT LINK LINE PROJECT (SRB-NBPT-LL PROJECT)	TRITON ENGINEERING AND CONSTRUCTION

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน (Complaints Form)

วันที่(Date) 13 มิ.ย 68 เวลา(Time) 13.50 น. เลขที่(No.) NBPT-LL-0003/2568-KP25

พื้นที่ร้องเรียน(Complaint Area)
บ่อหิ้วแยกโพไหน่ KP 25

ชื่อและที่อยู่(ผู้ร้องเรียน) (Name and Address of the Complaint)

ชื่อ(Name) [redacted]

ที่อยู่(Address) ถนน(Road) หมู่(Moo) 8

ตำบล(Sub District) หินปูน อำเภอ(District) ท่าเรือ

จังหวัด (Province) พระนครศรีอยุธยา

โทรศัพท์(ที่ทำงาน) : Tel.(Work) โทรศัพท์(บ้าน): Tel. (Home)

รายละเอียดข้อร้องเรียน (Details of the Complaint)

- ทางโครงการฯ ทำเสาหิน ไปทิ้งในบ่อ โดยไม่ใช้ใส่ในแนวโพไหน่
- ทางเข้า-ออก บ่อ เป็นดิน เป็นบ่อ ลึก

ข้อเสนอแนะและแนวทางแก้ไข (Comment and recommended corrective actions)

- ขนย้ายหินออกจากบ่อ และปรับปรุงใหม่
- ขนย้ายหินทั้งหมด มาปรับทางเข้า-ออก

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้ร้องเรียน
(Complainant)
วันที่ 13 มิ.ย. 68

CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT: brightstar

BPT BAFS PIPELINE TRANSPORTATION

SARABURI-NBPT LINKLINE PROJECT (SRB-NBPT-LL PROJECT)

CONTRACTOR: TRITON ENGINEERING AND CONSTRUCTION

[redacted] plaint)

ประเภทข้อร้องเรียน (what is the complaint ?)

- [✓] ด้านก่อสร้าง (Construction)
- [ ] ด้านสุขอนามัยและความปลอดภัย (Health and Safety)
- [ ] ด้านสิ่งแวดล้อม (Environment)
- [ ] ด้านอื่นๆ(Other)

สาเหตุเบื้องต้น
(Possible causes) ฝ่ายก่อสร้าง ทำวัสดุ ยื่น ทำไม่ได้ โดยเฉพาะ ในพื้นที่ ไปทั้งวัน

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้รับข้อร้องเรียน
(Name o' person receiving complaint)
วันที่ 13 / มิ.ย. / 68

หมายเหตุ : ผู้รับข้อร้องเรียนได้จัดส่งข้อร้องเรียนพร้อมเอกสารประกอบไปยังศูนย์รับข้อร้องเรียน

N.B: Person Receiving Complaint shall forward the complain form and accompanying documen & other material to the Complaint Response Center

ความเห็น (Comments)

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง
(Construction Manager)
วันที่ 13 / มิ.ย. / 68

CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT: brightstar

BPT BAFS PIPELINE TRANSPORTATION

SARABURI-NBPT LINK LINE PROJECT (SRB-NBPT-LL PROJECT)

CONTRACTOR: TRITON ENGINEERING AND CONSTRUCTION

ผลการแก้ไข (The Results of Corrective Action)

- ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว
- ฝ่ายก่อสร้าง ได้ ประสานงาน กับ ชุมชน ทางเข้า - ออก เรียบร้อย

ลงชื่อ [redacted]
(Sige) ผู้ดำเนินการแก้ไข
(Assigned Staff)
วันที่ 13 / มิ.ย. / 68

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้ประสานงานชุมชน
(Community Relation Liaison)
วันที่ 17 / มิ.ย. / 68

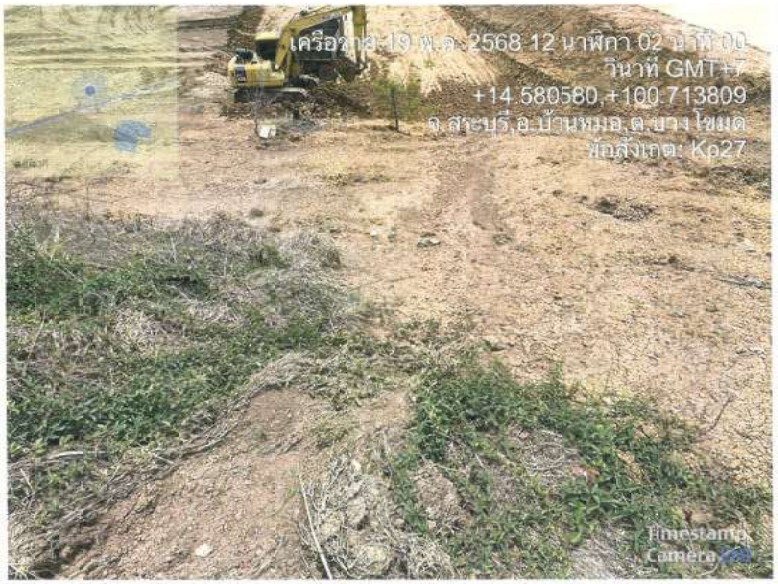
ข้อร้องเรียนได้รับการแก้ไข
(Closed Out)

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้ร้องเรียน
(Complainant)
วันที่ 17 / มิ.ย. / 68

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้จัดการฝ่ายมวลชนสัมพันธ์
(CR Manager)
วันที่ 19 / มิ.ย. / 68

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้จัดการโครงการฯ
(Project Manager)
วันที่ 30 / มิ.ย. / 68

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักกิจสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์
(Assistant Director, Government & Public Relation Office)
วันที่ 30 / มิ.ย. / 68


เครือข่าย: 19 พ.ค. 2568 12 นาฬิกา 02 นาที 00
วินาที GMT+7
+14.580580,+100.713809
จ.สระบุรี,อ.บ้านหมอ,ต.บางโขมด
ข้อสังเกต: Kp27
Timestamp
Camera


เครือข่าย: 19 พ.ค. 2568 12 นาฬิกา 03 นาที 41
วินาที GMT+7
+14.580516,+100.714176
จ.สระบุรี,อ.บ้านหมอ,ต.บางโขมด,ทางหลวงชนบท
สบ 5048
ข้อสังเกต: Kp27


เครือข่าย: 19 พ.ค. 2568 12 นาฬิกา 04 นาที 56
วินาที GMT+7
+14.580580,+100.713809
จ.สระบุรี,อ.บ้านหมอ,ต.บางโขมด
ข้อสังเกต: Kp27
Timestamp
Camera


วันศุกร์ที่ 30 พฤษภาคม ค.ศ. 2025 11:57
14.580509N 100.714228E


วันศุกร์ที่ 30 พฤษภาคม ค.ศ. 2025 12:00
14.579826N 100.713645E


วันศุกร์ที่ 30 พฤษภาคม ค.ศ. 2025 11:58
14.580574N 100.713878E


วันศุกร์ที่ 30 พฤษภาคม ค.ศ. 2025 11:57
14.580513N 100.714229E



CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT	BPT BAFS PIPELINE TRANSPORTATION	CONTRACTOR
brightstar	SARABURI-NBPT LINK LINE PROJECT (SRB-NBPT-LL PROJECT)	TRITON ENGINEERING AND CONSTRUCTION

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน (Complaints Form)

วันที่(Date) 29 มี.ค 68 เวลา(Time) 11.19 น. เลขที่(No.) NBPT-LL-0004/2568-KP.7

พื้นที่ร้องเรียน(Complaint Area)
KP 7+024

ชื่อและที่อยู่ผู้ร้องเรียน (Name and address of person making complaint)

ชื่อ(Name) [redacted]

ที่อยู่(Address) ถนน(Road) หมู่(Moo)

ตำบล(Sub District) ท่าเรือ อำเภอ(District) บ้านแหง

จังหวัด (Province) สระบุรี

โทรศัพท์(ที่ทำงาน) : Tel.(Work) 081-2998272 โทรศัพท์(บ้าน): Tel. (Home)

รายละเอียดข้อร้องเรียน (Details of the Complaint)
ผลกระทบจากการก่อสร้าง เรื่องจากบ้านหลังนี้ถูกตัดเส้นทางเดินไป
ทางน้ำมันทำให้ลำบากมาก เรื่องเรียงและกลิ่นจากน้ำมัน
จนทำให้ลูกหลานไม่สบาย แก้ไขด่วน ทำหนังสือมาแล้วหลายครั้ง
และเรื่องฝุ่นไฟ

ข้อเสนอแนะ และแนวทางแก้ไข (Comment and recommended corrective actions)
ทำพนังกั้นเสียง และฉีดน้ำลดฝุ่นจากการก่อสร้าง กม.7+024.
เรื่องจากเส้นทางสัญจร

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้ร้องเรียน
(Complainant)
วันที่ 29 / มี.ค / 68

CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT: brightstar | BPT BAFS PIPELINE TRANSPORTATION | CONTRACTOR: TRITON ENGINEERING AND CONSTRUCTION

SARABURI-NBPT LINK LINE PROJECT (SRB-NBPT-LL PROJECT)

ชื่อ[redacted]int)

ประเภทข้อร้องเรียน (what is the complaint ?)

- [ ] ด้านก่อสร้าง (Construction)
- [ ] ด้านสุขอนามัยและความปลอดภัย (Health and Safety)
- [x] ด้านสิ่งแวดล้อม (Environment)
- [ ] ด้านอื่นๆ(Other)

สาเหตุเบื้องต้น (Possible causes) เสียง เกิด จากการทำงาน ของเครื่องขุดเจาะ และวันเสาร์ที่ 29 มีนาคม 2568 ทำงาน 07.30 น.

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้รับข้อร้องเรียน
(Name of person receiving complaint)
วันที่ 29 / มี.ค. / 68

หมายเหตุ: ผู้รับข้อร้องเรียนได้จัดส่งข้อร้องเรียนพร้อมเอกสารประกอบไปยังศูนย์รับข้อร้องเรียน

N.B: Person Receiving Complain: shall forward the complaint form and accompanying document & other material to the Complaint Response Center

ความเห็น (Comments)

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง
(Construction Manager)
วันที่ 29 / มี.ค. / 68

CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT: brightstar | BPT BAFS PIPELINE TRANSPORTATION | CONTRACTOR: TRITON ENGINEERING AND CONSTRUCTION

SARABURI-NBPT LINK LINE PROJECT (SRB-NBPT-LL PROJECT)

ผลการแก้ไข (The Results of Corrective Action)

ปรับปรุงอุปกรณ์ก่อให้เกิด ของเสียงดังเรียบร้อยแล้ว ลดเสียงรบกวนเพื่อนบ้านได้ และดำเนินการอย่างต่อเนื่องมาตลอดระยะเวลาที่มีการก่อสร้าง

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้ดำเนินการแก้ไข
(Assigned Staff)
วันที่ 30 / มี.ค. / 68

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้ประสานงานชุมชน
(Community Relation Liaison)
วันที่ 30 / มี.ค. / 68

ข้อร้องเรียนได้รับการแก้ไข
(Closed Out)

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้ร้องเรียน
(Complainant)
วันที่ 30 / มี.ค. / 68

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้จัดการฝ่ายบริหารชุมชนสัมพันธ์
(CR Manager)
วันที่ 30 / มี.ค. / 68

ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้จัดการโครงการฯ
(Project Manager)
วันที่ 30 / มี.ค. / 68

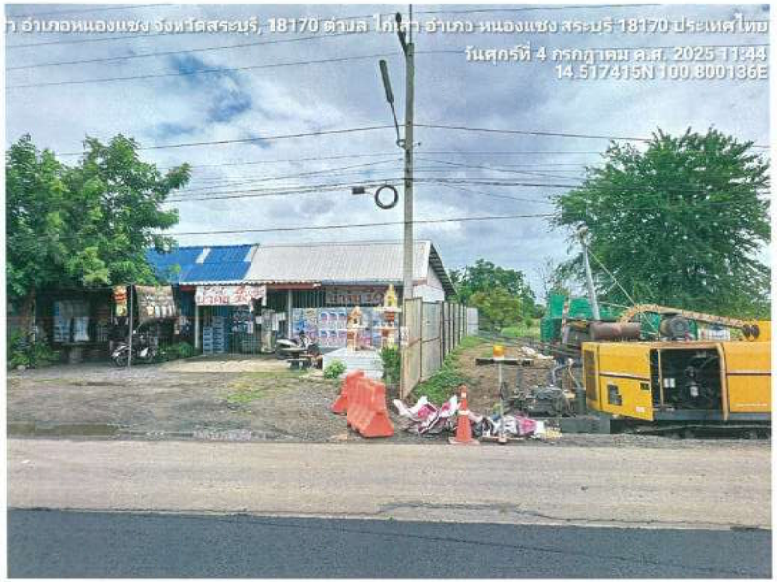
ลงชื่อ [redacted]
(Sign) ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักธุรกิจสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์
(Assistant Director, Government & Public Relation Office)
วันที่ 30 / มี.ค. / 68


14.51738674N 100.79990735E
ตำบล ไก่เส่า
อำเภอ หนองแซง
สระบุรี


14.5173881N 100.7999089E
ตำบล ไก่เส่า
อำเภอ หนองแซง
สระบุรี




KBank
xxx-x-x4881-x
Prompt Pay
xxx-xxx-6621
Transaction ID:
015184110418APP07439
Amount:
Fee:
0.00 Baht
Scan for Verify Slip
Memo: KP7地主MOU2



CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT	BPT BAFS PIPELINE TRANSPORTATION	CONTRACTOR
brightstar	SARABURI-NBPT LINK LINE PROJECT (SRB-NBPT-LL PROJECT)	TRITON ENGINEERING AND CONSTRUCTION

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน (Complaints Form)

วันที่(Date) 29 ม.ค 68 เวลา(Time) 11.48 น. เลขที่(No.) NBPT-LL-0005/25พ-KP.7

พื้นที่ร้องเรียน(Complaint Area)
KP 7+024

ชื่อและที่อ[redacted]

ชื่อ(Name)

ที่อยู่(Address): เลขที่ (NO) 55/2 ซอย(Soi) ถนน(Road) หมู่(Moo) 4

ตำบล(Sub District) วังม่วง อำเภอ(District) หนองแซง

จังหวัด (Province) สระบุรี

โทรศัพท์(ที่ทำงาน) : Tel.(Work) โทรศัพท์(บ้าน): Tel. (Home)

รายละเอียดข้อร้องเรียน (Details of the Complaint)
พบเห็นการขุดดินเพื่อ เรื่อง เส้น ระยะ ที่ บริเวณ ของ เสื่องสิงห์
ดินถูกขุดแล้วไม่ได้ขนย้าย เรื่อง เส้น ระยะ ที่ บริเวณ ของ

ข้อเสนอแนะและแนวทางแก้ไข (Comment and recommended corrective actions)
แก้ไข ขนย้าย ดิน เรื่อง เส้น ระยะ ที่ บริเวณ ของ เสื่องสิงห์

ลงชื่อ[redacted]
(Sign) ผู้ร้องเรียน
(Complainant)
วันที่ 29 ม.ค. 68

ชื่อผู้รับข้อร้องเรียน (Name of person receiving complaint)

ประเภท

☐ ด้านก่อสร้าง (Construction) ☐ ด้านสุขอนามัยและความปลอดภัย (Health and Safety)

☑ ด้านสิ่งแวดล้อม (Environment) ☐ ด้านอื่นๆ(Other)

สาเหตุเบื้องต้น
(Possible causes) เช่น เช่น: กลิ่น ท่อไอเสีย ดวงตาหิงาน ของเหลือทิ้ง
เช่น: มีฝุ่นละออง ท่อไอเสีย ที่ไม่ได้มาตรฐาน

ลงชื่อ .....
(Sign) ผู้รับข้อร้องเรียน
(Name of person receiving complaint)
วันที่ 29 / มิ.ย. / 68

หมายเหตุ: ผู้รับข้อร้องเรียนได้จัดส่งข้อร้องเรียนพร้อมเอกสารประกอบไปยังศูนย์รับข้อร้องเรียน

N.B: Person Receiving Complain: shall forward the complaint form and accompanying document & other material to the Complaint Response Center

ความเห็น (Comments) .....

ลงชื่อ .....
(Sign) ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง
(Construction Manager)
วันที่ 29 / มิ.ย. / 68

CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT
brightstar
BPT BUFS PIPELINE TRANSPORTATION
SARABURI-NBPT LINK LINE PROJECT (SRB-NBPT-LL PROJECT)
CONTRACTOR
TRITON ENGINEERING AND CONSTRUCTION

ผลการแก้ไข (The Results of Corrective Action)

ฝ่ายฝึกอบรม งานก่อสร้าง ท่อไอเสีย ของยานพาหนะที่ใช้งานไม่
ถูกต้องตามกฎหมาย และได้ดำเนินการตักเตือนพนักงานขับรถ
จากการใช้งานที่ไม่เหมาะสม

ลงชื่อ .....
(Sign) ผู้ดำเนินการแก้ไข
(Assigned Staff)
วันที่ 30 / มิ.ย. / 68

ลงชื่อ .....
(Sign) ผู้ประสานงานชุมชน
(Community Relation Liaison)
วันที่ 30 / มิ.ย. / 68

ข้อร้องเรียนได้รับการแก้ไข
(Closed Out)

ลงชื่อ .....
(Sign) ผู้ร้องเรียน
(Complainant)
วันที่ 30 / มิ.ย. / 68

ลงชื่อ .....
(Sign) ผู้จัดการฝ่ายงานชุมชนสัมพันธ์
(CR Manager)
วันที่ 30 / มิ.ย. / 68

ลงชื่อ .....
(Sign) ผู้จัดการโครงการฯ
(Project Manager)
วันที่ 30 / มิ.ย. / 68

ลงชื่อ .....
(Sign) ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักธุรกิจสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์
(Assistant Director, Government & Public Relation Office)
วันที่ 30 / มิ.ย. / 68


14.5174398 6N 100.799983 82E
ตำบล ไก่เส่า
อำเภอ หนองแซง
สระบุรี


29 มิ.ย. 2025 11:33:38
14.5175211N 100.7999992E
ตำบล ไก่เส่า
อำเภอ หนองแซง
สระบุรี




xxx-x-x4881-x
KBank
xxx-x-x2111-x
Transaction ID:
015184110246CTF03808
Fee:
0.00 Baht
Scan for Verify Slip
Memo: KP7地主MOU


ำ อำเภอหนองแซง จังหวัดสระบุรี, 18170 ตำบล โคกสว อำเภอ หนองแซง สระบุรี 18170 ประเทศไทย
วันศุกร์ที่ 4 กรกฎาคม ค.ศ. 2025 11:44
14.517415N 100.800136E